

F.1


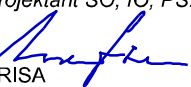

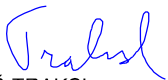
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“		
		

Správce: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Asistent HIP: ING. IVAN GRISA
--	---	--

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV	Číslo smlouvy: 17-071.640 Projektový stupeň: PDPS
název PS/SO: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 11/2018 Číslo části: F.1

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	9
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	9
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	10
1.1.3.3	Dopravní trasy	10
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	10
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	11
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	11
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	14
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	14
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	14
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	14
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	15
3.3	Obecný sled prací	16
3.4	Stavební postupy	17
3.5	Pozemní komunikace ovlivněné stavbou	53
	Komunikace na úrovních přejezdů:	53
	Komunikace pod železničními mosty:	54
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk/omezení	56

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Bohosudov
Začátek stavby	km 12,240 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Konec stavby	km 17,218 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Stupeň dokumentace:	dokumentace ke stavebnímu povolení
Místo stavby:	mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, žst. Krupka-Bohosudov, mezistaniční úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Ivana Ranšová
Předpokládaná realizace:	2020 – 2022
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Ivan Grisa

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci žst. Krupka-Bohosudov a obou navazujících mezistaničních úseků. V této stanici budou zřízena nová vnější nástupiště v prostoru přejezdu v km 13,241.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o. V mezistaničním úseku Chabařovice – Krupka-Bohosudov dojde k majetkovému vypořádání potřebných pozemků od jiných subjektů.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 12,240 trati Ústí nad Labem – Chomutov
konec stavby:	km 17,218 trati Ústí nad Labem – Chomutov
délka stavby:	6,692 km trati Ústí nad Labem – Chomutov (skok staničení km 13,584/11,870) (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	6,692 km
	výhybky	16 ks
mosty a propustky	17 objektů	
nástupiště	480 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice I/13 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	11,5	vlevo	ČD a. s.
ZS 2	13,6	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 3	13,1	vlevo	ČD a. s.
ZS 4	14,5	vpravo	ČR/SPÚ
ZS 5	15,2	vpravo	SM Teplice
ZS 6	16,9	vpravo	ČR/SŽDC s. o.

Popis a určení ploch hlavních ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze 4 200 m² v km cca 11,5 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Bude zde umístěna recyklační základna a deponie materiálu pro celou stavbu. Jedná se o zpevněnou plochu nákladiště, součást pozemků p. č. 225/4 k. ú. Unčín u Krupka a 1697/1 k. ú. Chabařovice. Příjezd od silnice I/13 (křižovatka Přestanov) po silnici II/253 a ulici Průmyslová.

ZS 2 – plocha o rozloze 220 m² v km cca 13,6 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro rekonstrukci mostu v km 13,697. Příjezd od silnice I/13 odbočením na plochu. Jedná se o zpevněnou plochu vedlejší komunikace.

Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 718/4 v k. ú. Soběchleby u Krupky, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 3 – plocha o rozloze 2 200 m² v km cca 13,1 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce během celé stavby. Jedná se o zpevněnou plochu nevyužívaného nákladiště. Příjezd od silnice I/13 po silnici III/25 353.

Plocha ZS 3 je součástí pozemku p. č. 719/8 v k. ú. Nové Modlany, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 4 – plocha o rozloze 450 m² v km cca 14,5 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce v přípravných pracích a ve stavebních postupech 2a, 2b. Jedná se o nezpevněnou plochu (trvalý travní porost). Příjezd od silnice I/13 (Masarykova třída) ulicemi Srbská, Bohosudovská.

Plocha ZS 4 je součástí pozemku p. č. 1025 v k. ú. Sobědruhy, na kterém vykonává vlastnické právo Státní pozemkový úřad.

ZS 5 – plocha o rozloze 290 m² v km cca 15,2 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebních postupech 2a, 2b (rekonstrukce mostu

v km 15,226). Jedná se o plochu dočasně uzavřené komunikace, vedoucí pod tento most. Příjezd od silnice I/13 (Masarykova třída) ulicemi Srbská, Bohosudovská a Důlní/U zámku (v závislosti na průjezdnosti pod výše uvedeným mostem).

Plocha ZS 5 sestává z částí pozemků p. č. 1154/7, 1154/8 a 1154/9 v k. ú. Soběduhy, které jsou ve vlastnictví statutárního města Teplice.

ZS 6 – plocha o rozloze 280 m² v km cca 16,8 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebních postupech 1a, 1b (most v km 16,876). Jedná se o plochu dočasně uzavřené komunikace, vedoucí ke dnešnímu přejezdu v km 16,858. Příjezd od silnice I/13 (Okružní/Riegrova/Nákladní) ulicí Okružní/Novosedlickou a Emilie Dvořákové.

Plocha ZS 6 je součástí pozemku p. č. 2414/7 v k. ú. Teplice-Trnovany, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

Další zařízení staveniště budou vznikat u jednotlivých menších mostních objektů/propustků, které nejsou dosažitelné z výše uvedených ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 11	12,9	vpravo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 12	13,4	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 13	12,4	vpravo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 14	15,4	vlevo	ČR/SŽDC s. o.
ZS 15	16,1	vlevo	ČR/SŽDC s. o.

Popis a určení ploch vedlejších ZS:

ZS 11 – plocha o rozloze 80 m² v km cca 12,9 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako přístup a skládka materiálu, využití pro práce na propustku v km 12,860. Jedná se o nepevněnou plochu mezi kolejištěm a přístupovou komunikací od Soběchleby. Plocha je částí pozemku p. č. 744/17 k. ú. Soběchleby u Krupky, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 12 – plocha o rozloze 250 m² v km cca 13,4 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako přístup a skládka materiálu, využití pro práce na propustcích a mostech v km 13,407, 13,484 a 13,607. Jedná se o zpevněnou komunikaci od silnice I/13. Plocha je částí pozemku p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 13 – plocha o rozloze 200 m² v km cca 12,4 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako přístup a skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 12,467 a propustku v km 12,326. Jedná se o plochu polní cesty. Plocha je částí pozemku p. č. 235/14 v k. ú. Soběchleby u Krupky, který je ve vlastnictví firmy KNAUF INSULATION s. r. o.

ZS 14 – plocha o rozloze 30 m² v km cca 15,4 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako přístup a skládka materiálu, využití pro práce na propustku v km 15,412. Jedná se o nepevněnou plochu mezi kolejištěm a přístupovou komunikací

(ulice U lesíka). Plocha je součástí pozemku p. č. 743/1 v k. ú. Sobědruhy, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

ZS 15 – plocha o rozloze 50 m² v km cca 16,1 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se jako přístup a skládka materiálu, využití pro práce na mostě v km 15,595. Jedná se o nebezpečnou plochu vlevo trati. Plocha je součástí pozemku p. č. 2420 v k. ú. Teplice-Trnovany, na kterém vykonává vlastnické právo SŽDC s. o.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Podhoří. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 1).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice)

ZS 2: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky

ZS 3: silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – vjezd na nákladíště

ZS 4: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbská – silnice III/25 349 (Bohosudovská)

ZS 5: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbská – silnice III/25 349 (Bohosudovská) – U zámečku – Důlní

ZS 6: silnice I/13 (Teplice, křižovatka Okružní – Riegrova) – Okružní – Emilie Dvořákové nebo I/13 (Teplice, křižovatka Nákladní – Novosedlická) – Novosedlická – Míru – Trnovanská – Emilie Dvořákové

ZS 11: silnice I/13 (Soběchleby) – Soběchleby, Náves – účelová komunikace na p. p. č. 656/5 k. ú. Soběchleby u Krupky a dále podél trati

ZS 12: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky

ZS 13: silnice I/13 – polní cesta podél areálu KNAUF INSULATION s. r. o.

ZS 14: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbská – Důlní – U lesíka

ZS 15: silnice I/13 (křižovatka Masarykova – Přítkovská) – Přítkovská – Proboštovský sad

Podél mezistaničního úseku se předpokládá využití souběžných komunikací, do zřízení pláň lze pro dopravu materiálu (mosty, propustky, základy TV, PHS) použít těleso trati (po zastavení provozu na stávající traťové koleji).

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek, resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/35 a II/324, ze které odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50 % použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedeny v části B.8.

Komunikace II a III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí).
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.
- je zásadně nepřipustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu,

pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)

- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se

podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven termín provádění stavby. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: červenec 2020 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)
konec stavby: prosinec 2022 (následná úprava GPK)
délka výstavby: 30 měsíců

Celá stavba je rozdělena na pět stavebních postupů, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na dlouhodobých výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Bohosudov a začátek jeho výroby. V období přípravných prací budou provedeny úpravy komunikací u přejezdu v km 14,514, úprava rampy u manipulační koleje 13a (stávající označení) a demontáž kolejí 4a, 5 (část), 7, 9, 11.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce v mezistaničních úsecích Chabařovice – Bohosudov a Bohosudov – Teplice v Čechách.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Chabařovice – Bohosudov a v žst. Bohosudov a na MK Emilie Dvořákové v Teplicích-Trnovanech.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Chabařovice – Bohosudov (po dokončení mostu v km 13,697) a v žst. Bohosudov

Stavební postup 4 (SP 4):

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Bohosudov – Teplice v Čechách (dokončení přestavby mostu v km 16,891 na kolektor IS)

Do ukončení stavby bude provedena následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje v investiční výstavbě (3. podbití).

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek (vždy po jednotlivých kolejích):

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek koleje

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB (není-li uvedeno jinak, jedná se o noční výluky)

konec výluky koleje

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby

- pozemní objekty pro technologická zařízení
- sdělovací sítě
- elektrorozvodné sítě
- rozvody nn a dálkové ovládání odpojovačů
- základy nových trakčních stožárů
- projektování, výroba a odzkoušení definitivního zabezpečovacího zařízení
- stavba zabezpečovacích kabelů a definitivního zabezpečovacího zařízení

Doba výstavby: průběžně od zahájení stavby do uvedení definitivního zabezpečovacího zařízení do provozu (9 měsíců). Do zahájení stavebního postupu (SP) 1a:

- vložení mostního provisoria do koleje 1 na propustku v km 14,350
- přeložky inženýrských sítí u mostu v km 16,876 (ulice Emilie Dvořákové) včetně nezbytného rozsahu provedení pažení pro SO 03-14-04 a 03-14-11
- pažení mezi kolejemi 1, 2 na mostních objektech dle potřeby
- propustky v km 13,407 + 13,484 + 13,607: části pod vlečkou Bohosudov – Chabařovice staré nádraží
- přeložky inženýrských sítí v prostoru mostu v km 13,697
- úpravy TV v žst. Chabařovice:

Realizace základů

1 x 6 hodin – koleje 1, 3 (Chabařovice)

1 x 6 hodin – kolej 2 (Chabařovice)

3 x 6 hodin – kolej 1, 3 (Chabařovice) a 1 (trat')

3 x 6 hodin – kol.2 (Chabařovice) a 2 (trat')

22 x 6 hodin – kolej 1

22 x 6 hodin – kolej 2

Osazení stožárů

1 x dvě hodiny – kolej 1, 3 (Chabařovice)

1 x dvě hodiny – kolej 2 (Chabařovice)

- 1 x čtyři hodiny – kolej 1, 3 (Chabařovice) a 1 (trať)
 - 1 x čtyři hodiny – kolej 2 (Chabařovice) a 2 (trať)
 - 3 x 6 hodin – kolej 1
 - 3 x 6 hodin – kolej 2
 - úpravy TV v žst. Krupka-Bohosudov
 - Realizace základů
 - 1 x 2 hodiny – koleje 1 a 3 (Bohosudov)
 - 2 x 6 hodin – kolej 2 a 2 (trať na Chabařovice)
 - 11 x 6 hodin – koleje 2, 4
 - 7 x 6 hodin – kolej 5
 - Osazení stožárů
 - 1 x tři hodiny – kolej 2 a 2 (trať na Chabařovice)
 - 2 x 6 hodin – koleje 2, 4
 - 1 x 6 hodin – kolej 5
 - Montáž bran
 - 4 x dvě hodiny – koleje 1, 3, 2 a 4
 - Montáž vodičů
 - 2 x čtyři hodiny – koleje 1, 2, 3, 4, (1 a 2 trať na Chabařovice) (úprava kotevního systému V1)
 - 2 x čtyři hodiny – kolej 1, 3, 5, 7, 9 (úprava kotevního systému 7)
 - 2 x čtyři hodiny – kolej 1, 3, 5, 7, 9 (úprava kotevního systému 3)
 - Demontáž vodičů
 - 1 x 6 hodin – kol č. 1, 3, 5 (demontáž kotevního úseku 5, 9)
 - úpravy TV Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách
 - Základy podpěr TV
 - 20 x 6 hodin – kolej 1
 - 20 x 6 hodin – kolej 2
 - Osazení stožárů
 - 1 x 6 hodin – kolej 1
 - úprava rampy u stávající manipulační koleje 13a v žst. Bohosudov
 - demolice kolejí 4a, 5 (část), 7, 9, 11 v žst. Bohosudov
- Do zahájení stavebního postupu 2:
- rekonstrukce výpravní/technologické budovy v žst. Bohosudov s tím, že křídlo pro umístění technologického zařízení musí být hotovo do konce stavebního postupu 1/etapy 1a

Nároky na výluky:

- Staniční koleje žst. Chabařovice pro stavbu TV (viz harmonogram)

- Traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (10 dnů úplná výluka + 50 dnů možný pouze průjezd obsluh vlečky Chabařovice – Chabařovice staré nádraží).
- Staniční koleje 4a, 5, 7, 9, 11, 13a (stávající označení) žst. Krupka-Bohosudov (5 + 13a 30 dnů, ostatní definitivně).
- Staniční koleje žst. Krupka-Bohosudov pro stavbu TV (viz harmonogram)
- Traťová kolej 1 Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách (20 dnů).
- Traťová kolej 2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách pro stavbu základů podpěr TV (20 x 6 hodin, mimo výluky traťové koleje 1).
- Noční výluky obou traťových kolejí/staničních kolejí 1, 2 žst. Krupka-Bohosudov pro pažení mostních objektů (10 x 6 hodin v noci).

Železniční provoz:

- žst. Chabařovice: výluky pro úpravy TV (viz harmonogram)
- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: od zahájení výluky koleje 1 pouze po traťové koleji 2
- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách: střídavě po koleji 1 (během výluk koleje 2 pro stavbu základů podpěr TV) a koleji 2 s omezením rychlosti průjezdu kolem pracovního místa (během vkládání mostního provisoria do koleje 1 v km 14,350)
- žst. Krupka-Bohosudov: vyloučeny koleje 7, 9, 11, 13a, manipulace může probíhat na koleji 6
- žst. Krupka-Bohosudov: výluky pro úpravy TV (viz harmonogram, převážně v noci)
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: vyloučena (10 dnů), následně přístupná ze žst. Chabařovice i Krupka-Bohosudov
- vlečka Fluorit Teplice bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka průchodu propustkem v km 13,407
- omezení na silnici III/25 349 při úpravách komunikací u přejezdu v km 14,514
- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na přejezdu v km 16,858 (definitivní, vozidla Arriva Teplice s. r. o. projíždějí pod mostem v km 16,891)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h.

Změna organizace práce v žst. Krupka-Bohosudov. Jako VNVK využívána manipulační kolej 6 (30 dnů).

Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. obsluhována z žst. Chabařovice (20 dnů).

Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.: bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci (10 dnů).

Přístupy na staveniště:

ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice)

přes ZS 2: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky ke staveništi dočasného napojení vlečky Bohosudov – Chabařovice st. nádraží

přes ZS 3: silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – vjezd na nákladíště do prostoru žst. Krupka-Bohosudov jih

silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – ulice U nádraží – prostor výpravní budovy žst. Krupka-Bohosudov

přes ZS 4: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbská – silnice III/25 349 (Bohosudovská) na staveniště propustku v km 14,350

přes ZS 6: silnice I/13 (Teplice, křižovatka Okružní – Riegrova) – Okružní – Emilie Dvořákové nebo I/13 (Teplice, křižovatka Nákladní – Novosedlická) – Novosedlická – Míru – Trnovanská – Emilie Dvořákové ke staveništi přeložek sítí u rušeného přejezdu v km 16,858

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Chabařovice: manipulační koleje

žst. Krupka-Bohosudov: koleje 3a, 4b, 5

žst. Teplice v Čechách: manipulační koleje

SP 1:

Přístupy na staveniště:

ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice)

přes ZS 2: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky – staveniště mostu v km 13,697

silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – ulice U nádraží – prostor výpravní budovy žst. Krupka-Bohosudov

přes ZS 4: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbská – silnice III/25 349 (Bohosudovská) na staveniště objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

přes ZS 5: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – silnice III/25 349 (Bohosudovská) – U zámku – Důlní na stavenišť objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

přes ZS 6: silnice I/13 (Teplice, křižovatka Okružní – Riegrova) – Okružní – Emilie Dvořákové nebo I/13 (Teplice, křižovatka Nákladní – Novosedlická) – Novosedlická – Míru – Trnovanská – Emilie Dvořákové ke staveništi mostu v km 16,876

přes ZS 11: silnice I/13 (Soběchleby) – Soběchleby, Náves – účelová komunikace na p. p. č. 656/5 k. ú. Soběchleby u Krupky a dále podél trati na stavenišť objektů v úseku Chabařovice – most v km 13,697

přes ZS 12: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky na stavenišť objektů v úseku Chabařovice – most v km 13,697

přes ZS 14: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – Důlní – U lesíka na stavenišť objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

přes ZS 15: silnice I/13 (křižovatka Masarykova – Přítkovská) – Přítkovská – Proboštovský sad na stavenišť objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Chabařovice: manipulační koleje

žst. Krupka-Bohosudov: koleje 3a, 3c, 4b, 13

žst. Teplice v Čechách: manipulační koleje

Mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, etapa 1a

Demolice:

- část mostu v km 13,697 pod vlečkou Bohosudov – Chabařovice staré nádraží

Realisace:

- most v km 13,697: část pod vlečkou Bohosudov – Chabařovice staré nádraží
- úpravy TV:

Montáž vodičů

1 x 6 hodin – kolej 1 + vlečka SŽDC (úprava kotevního systému 12)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov mimo (kromě obsluh vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží)

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: jen po koleji 2
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: napojena úvratí ze žst. Chabařovice

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobá omezení provozu na silnici I/13 pod mostem v km 13,697 (zúžení krajnic při překládce IS, víkendová uzavírka při demolici nosné konstrukce pod vlečkovou kolejí)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. obsluhována z žst. Chabařovice.

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Krupka-Bohosudov, etapa 1a*Demolice:*

- staniční kolej 6

Realisace:

- rekonstrukce výpravní budovy na technologickou budovu
- úpravy TV žst. Krupka-Bohosudov:

Realizace základů

7 x 6 hodin – kolej SŽDC

Osazení stožárů

1 x 6 hodin – kolej SŽDC

Montáž bran

2 x dvě hodiny – kol č. 1,3, 2, 4 a (1,2 trať Chabařovice)

3 x dvě hodiny – kol č. 1,3, 2, 4

Montáž vodičů

2 x čtyři hodiny – kolej 1, 2 3, 4, (1 a 2 trať na Chabařovice) (úprava kotevního systému V1)

- 2 x čtyři hodiny – kolej 1, 2, 3, 4 (montáž kotevního systému PSp1)
- 2 x čtyři hodiny – kolej 1, 3, (1 trať na Chabařovice) (úprava kotevního systému 1a)
- 2 x čtyři hodiny – kolej 2, 4 (2 trať na Chabařovice) (úprava kotevního systému 2a)
- 2 x čtyři hodiny – kolej 1, 3, (1 trať na Chabařovice) (úprava kotevního systému 12)
- 2 x čtyři hodiny – kolej 2, 4 (2 trať na Chabařovice) (úprava kotevního systému 22)
- Montáž převěsů
- 2 x čtyři hodiny – kolej 1, 2 3, 4, (1 a 2 trať na Chabařovice)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluku:

- staniční koleje žst. Krupka-Bohosudov při úpravách TV (viz harmonogram)

Železniční provoz:

- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: napojena úvratí ze žst. Chabařovice
- provoz po kolejích 1 – 5, 13, 13a (stávající označení) s krátkodobými výlukami pro úpravy TV (viz harmonogram)
- vlečka Fluorit Teplice bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 1a

Demolice:

- most v km 15,226 (kolej 2)
- výhybka O1 a napojení vlečky Ardagh Teplice

Realisace:

- traťová kolej 2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách mimo
- nástupiště v zastávce Proboštov u koleje 2

- propustek v km 14,350: pod oběma kolejemi za využití provisoria vloženého na konci postupu 0
- mosty a propustky v km 14,389 – 14,809 – 15,226 – 15,412 – 15,595 – 16,445 – 16,773 a 16,876: pod kolejí 2
- úpravy TV:
 - Osazení stožárů
 - 7 x 6 hodin – kolej 2
 - Montáž bran
 - 4 x dvě hodiny – koleje 1 a 2
 - Montáž vodičů a demontáž stávajících stožárů, základů, systémů, ZV
 - 79 x 6 hodin – kolej 2
 - 5 x 6 hodin – koleje. 2 a 4 (Teplice - výměna kotevního úseku č. 21)
 - Regulace a uvedení do provozu
 - 5 x 6 hodin – koleje 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení.

Na konci postupu, před aktivací zabezpečovacího zařízení v druhé traťové koleji, dojde k přehrání SW v žst. Teplice v návaznosti na zrušení PZS na přejezdu P1946.a vlečky Ardagh Teplice. Přehrání SW proběhne v noční pauze a následně dojde k přezkoušení SZZ v rozsahu zkoušek typů v části kolejiště, kde nedošlo k úpravě zabezpečovacího zařízení. Vlakové a posunové cesty, které měly vazbu na rušené zabezpečovací zařízení, budou řádně přezkoušeny.

V druhé traťové koleji bude aktivovaný nový elektronický automatický blok bez posledního návěštního bodu ve směru do Bohosudova

Po dobu zkoušení TZZ budou jízdy vlaků možné za použití návěsti PN. Nárok na výluku dopravy: jeden den.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 Krupka-Bohosudov mimo – Teplice v Čechách mimo včetně TV mezi elektrickými děleními obou stanic

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách jen po koleji 1, rychlost omezena na 50 km/h

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka Bohosudovské ulice v Sobědruhách na přejezdu v km 14,514 (2 x 5 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Důlní ulice – viz níže)
- uzavírka ulice Důlní pod mostem v km 15,226 (60 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Bohosudovské ulice – viz výše)
- uzavírka Přítkovské/Proboštovské ulice na přejezdu v km 16,134 (2 x 5 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Zemské ulice – viz níže)
- uzavírka Zemské ulice na přejezdu v km 16,584 (2 x 5 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Přítkovské/Proboštovské ulice – viz výše)
- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na bývalém přejezdu v km 16,858 (90 dnů, průjezd vozidel Arriva Teplice s. r. o. pod mostem v km 16,891)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, etapa 1b*Demolice:*

-

Realisace:

- most v km 13,697 pod vlečkou Bohosudov – Chabařovice staré nádraží

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejíště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov mimo (kromě obsluh vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží)

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: jen po koleji 2
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: napojena úvratí ze žst. Chabařovice

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé omezení provozu na silnici I/13 pod mostem v km 13,697 (víkendová uzavírka pro zřízení skruže nosné konstrukce pod vlečkovou kolejí)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. obsluhována z žst. Chabařovice.

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Krupka-Bohosudov, etapa 1b*Demolice:*

-

Realisace:

- rekonstrukce výpravní budovy na technologickou budovu (dokončení mimo křídla pro technologii)
- úpravy TV:
 - Montáž vodičů
 - 2 x čtyři hodiny – kolej 1,3 (úprava kotevního systému 1c)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluku:

- staniční koleje 1, 3 pro úpravy TV (viz harmonogram)

Železniční provoz:

- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: napojena úvratí ze žst. Chabařovice
- provoz po kolejích 1 – 5, 13, 13a (stávající označení) s krátkodobými výlukami pro úpravy TV (viz harmonogram)
- vlečka Fluorit Teplice bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 1b**Demolice:**

- most v km 15,226 (kolej 1)

Realisace:

- traťová kolej 1 Krupka-Bohosudov mimo – Teplice v Čechách mimo
- nástupiště a přístřešek v zastávce Proboštov u koleje 1
- propustek v km 14,350: dokončení
- mosty a propustky v km 14,389 – 14,809 – 15,226 – 15,412 – 15,595 – 16,445 – 16,773 a 16,876: pod kolejí 1
- úpravy TV:

Osazení stožárů

6 x 6 hodin – kolej 1

Montáž vodičů a demontáž stávajících stožárů, základů, systémů, ZV

91 x 6 hodin – kolej 1

5 x 6 hodin – kolej 1 (Teplice) (výměna kotevního úseku č. 11)

4 x 6 hodin – kolej 1 a 2 (demontáž břevna)

Regulace a uvedení do provozu

5 x 6 hodin – koleje 1

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, v druhé traťové koleji je v provozu upravené definitivní TZZ. Na konci pracovního postupu proběhne aktivace definitivního TZZ v koleji č. 1. Nové TZZ v TK č. 1 bude se shodnou úpravou jako v druhé traťové koleji. Po dobu zkoušení TZZ budou jízdy vlaků možné za použití návěsti PN. Nárok na výluku dopravy: jeden den.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Krupka-Bohosudov mimo – Teplice v Čechách mimo

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách jen po koleji 2, rychlost omezena na 50 km/h

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka Bohosudovské ulice v Sobědruhách na přejezdu v km 14,514 (2 x 5 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Důlní ulice – viz níže)
- uzavírka ulice Důlní pod mostem v km 15,226 (60 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Bohosudovské ulice – viz výše)
- uzavírka Přítkovské/Proboštovské ulice na přejezdu v km 16,134 (2 x 5 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Zemské ulice – viz níže)
- uzavírka Zemské ulice na přejezdu v km 16,584 (2 x 5 dnů, nesmí se překrývat s uzavírkou Přítkovské/Proboštovské ulice – viz výše)
- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na přejezdu v km 16,858 (90 dnů, průjezd vozidel Arriva Teplice s. r. o. pod mostem v km 16,891)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, etapa 1c*Demolice:*

-

Realisace:

- dočasná obnova traťové koleje 1 a vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov mimo
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: jen po koleji 2
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: vyloučena

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.: bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Krupka-Bohosudov, etapa 1c**Demolice:**

-

Realisace:

- dočasná obnova napojení vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží na kolej 3a
- úpravy TV:
 - Montáž vodičů
 - 2 x čtyři hodiny – koleje 1, 3 + 1 traťová na Chabařovice (úprava kotevního systému 1a)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží (10 dnů)
- koleje 4, 4b, 6 a napojení vlečky Fluorit Teplice (poslední den etapy)

Železniční provoz:

- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: vyloučena
- provoz po kolejích 1 – 6, 13, 13a (stávající označení)
- vlečka Fluorit Teplice bez omezení, funkčně nahrazena rampou u koleje 13a.

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti. Vlečka FLUORIT Teplice funkčně nahrazena rampou u koleje 13 st. (trvalý stav i do budoucnosti).

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 1c*Demolice:*

-

Realisace:

- ochranná konstrukce proti spodní vodě pod mostem v km 16,876

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V mezistaničním úseku je v činnosti upravené definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na přejezdu v km 16,858 (10 dnů, průjezd vozidel Arriva Teplice s. r. o. pod mostem v km 16,891)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Zima mezi SP1 a SP 2:*Demolice:*

- koleje 4, 4b žst. Krupka-Bohosudov, napojení vlečky Fluorit Teplice
- nástupiště u koleje 4

Realisace:

- úpravy TV žst. Krupka-Bohosudov:

Realizace základů

15 x 6 hodin – kolej 2

Osazení stožárů

2 x 6 hodin – kolej 2

Montáž bran

14 x dvě hodiny – koleje 1, 3, 2

Demontáž vodičů

1 x 6 hodin – kolej 2 (demontáž kotevního úseku 4)

- ochranná konstrukce proti spodní vodě pod mostem v km 16,876

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Na provozovaných částech v úseku Chabařovice – Krupka-Bohosudov je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení, V mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách je v činnosti upravené definitivní zařízení.

Doba výstavby:

77 dnů

Nároky na výluku:

- sudá část žst. Krupka-Bohosudov mimo koleje 2 (definitivní)

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: bez omezení
- žst. Krupka-Bohosudov: po kolejích liché skupiny a koleji 2
- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na přejezdu v km 16,858 (77 dnů, průjezd vozidel Arriva Teplice s. r. o. pod mostem v km 16,891)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

SP 2:

Přístupy na staveniště:

ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice)

přes ZS 2: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky – staveniště mostu v km 13,697

přes ZS 3: silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – vjezd na nákladíště do prostoru žst. Krupka-Bohosudov jih

silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – ulice U nádraží – prostor výpravní budovy žst. Krupka-Bohosudov

přes ZS 6: silnice I/13 (Teplice, křižovatka Okružní – Riegrova) – Okružní – Emilie Dvořákové nebo I/13 (Teplice, křižovatka Nákladní – Novosedlická) – Novosedlická – Míru – Trnovanská – Emilie Dvořákové ke staveništi mostu v km 16,876

přes ZS 11: silnice I/13 (Soběchleby) – Soběchleby, Náves – účelová komunikace na p. p. č. 656/5 k. ú. Soběchleby u Krupky a dále podél trati na staveniště objektů v úseku Chabařovice – most v km 13,697

přes ZS 12: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky na staveniště objektů v úseku Chabařovice – most v km 13,697

přes ZS 13: silnice I/13 – polní cesta podél areálu KNAUF INSULATION s. r. o. – staveniště objektů v jižní části žst. Krupka-Bohosudov

přes ZS 14: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – Důlní – U lesíka na staveniště objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Chabařovice: manipulační koleje

žst. Krupka-Bohosudov: koleje 3a, 13

žst. Teplice v Čechách: manipulační koleje

Mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, etapa 2a

Demolice:

- stávající traťová kolej 1 v prostoru mostu v km 13,697

Realisace:

- dočasné propojení koleje 1 přes vlečku Bohosudov – Chabařovice staré nádraží do stávající výhybky 1 žst. Krupka-Bohosudov včetně TV
- úpravy TV:

Montáž vodičů

2 x 6h – kol.č. 1,3 (Bohosudov) (úprava kot. Úseku č. 12)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V mezistaničním úseku je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: pouze po koleji 2
- žst. Krupka-Bohosudov: po lichých kolejích a koleji 2
- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách: bez omezení
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: vyloučena

Dopady na silniční provoz:

- žádné

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.: bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Krupka-Bohosudov, etapa 2a

Demolice:

- dočasné napojení vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží na kolej 3a
- záhlaví koleje 1 ve směru od žst. Chabařovice

Realisace:

- úpravy TV:

Montáž vodičů

2 x 6 hodin – koleje 1, 3 (úprava kotevního úseku tratě Chabařovice – Bohosudov 12)

2 x 6 hodin – koleje 1, 3 (úprava kotevního úseku 1a)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- propojení koleje 3a s vlečkou Bohosudov – Chabařovice staré nádraží
- chabařovické záhlaví koleje 1

Železniční provoz:

- žst. Krupka-Bohosudov: provoz po kolejích 1, 2, 3, 5 (dopravní), 13/13a (manipulační)
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: vyloučena

Dopady na silniční provoz:

- žádné

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 2a*Demolice:*

-

Realisace:

- ochranná konstrukce proti spodní vodě pod mostem v km 16,876

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V mezistaničním úseku je v činnosti upravené definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na bývalém přejezdu v km 16,858 (10 dnů), průjezd vozidel Arriva Teplice s. r. o. pod mostem v km 16,891 (10 dnů)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, etapa 2b**Demolice:**

- stávající most v km 13,697: část pod traťovými kolejemi 1, 2 a bývalou vlečkou PKAZ

Realisace:

- most v km 13,697, konstrukce pro budoucí definitivní traťové koleje 1, 2
- sudá část propustku v km 12,860
- části ostatních mostů a propustků v úseku Chabařovice – Krupka-Bohosudov pod oběma traťovými kolejemi (km 13,407 – 13,484 – 13,607)
- úpravy TV:

Demontáž vodičů

1 x 6 hodin – kolej 2 žst. Chabařovice (demontáž kotevního úseku 21)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

45 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov: pouze po koleji 1, rychlost na dočasném úseku kolem mostu v km 13,697 omezena na 40 km/h
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobá uzavírka silnice I/13 při demontáži stávajících nosných konstrukcí mostu v km 13,697 (víkend)
- dočasné zúžení silnice I/13 pod mostem v km 13,697 na celkovou šířku 6,00 m

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Krupka-Bohosudov, etapa 2b*Demolice:*

- stávající nástupiště u koleje 3
- stávající výhybky 9, 10, 16, 20ab
- staniční kolej 3c

Realisace:

- výhybky 7XA, 8, 9, 10 nové
- koleje 3a, 3b, 3, 5 a výběh koleje 1 směr Teplice v Čechách mimo stávající výhybku 7 a kolisní místa se stávající kolejí 1
- nové nástupiště u koleje 1
- most v km 12,467: část pod kolejí 3b
- propustky v km 12,326 (část pod kolejí 3a), 12,968 (část pod kolejemi 3, 5) a 13,491 (část pod budoucí kolejí 1)
- úpravy TV žst. Krupka-Bohosudov:

Realizace základů

4 x 6 hodin – kolej 1, 3

Osazení stožárů

1 x čtyři hodiny – kolej 1, 3

Montáž bran

2 x dvě hodiny – kolej 1, 3, 2

Demontáž vodičů

1 x 6 hodin – kolej 1 (demontáž kotevního úseku 3)

1 x čtyři hodiny – kolej 1, 2 (demontáž kotevního úseku PSp2)

Montáž vodičů

2 x 6 hodin – kolej 2, (úprava kotevního úseku 2a)

2 x 6 hodin – kolej 1, (úprava kotevního úseku 1b)

2 x 6 hodin – kolej 2, (úprava kotevního úseku 2b)

2 x čtyři hodiny – kolej 1, 2, (úprava kot. Syst. č.Sp2)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení.

Vjezdové návěstidlo 1L přesunuto do provizorní polohy z důvodu kolize dočasné koleje přes most v km 13,697 se stávajícím vjezdovým návěstidlem. Provizorní výhybka č. 1XA bude v základní poloze uzamčena výměnovým a odtlačným zámkem. Výsledný klíč bude držen v EZ v místě výhybky a bude zavázán do stávajícího RZZ.

Doba výstavby:

45 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 3, 3a, 3b, 3c, 5, 13, 13a (stávající)
- trakční výluky viz harmonogram (vesměs noční)

Železniční provoz:

- žst. Bohosudov: provoz po kolejích 1, 2 (dopravní), noční výluky pro úpravu TV, manipulační koleje vyloučeny
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Krupka-Bohosudov. Bude znemožněna obsluha VNVK 13an: bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.

Mezistaniční úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 2b

Demolice:

-

Realisace:

- ochranná konstrukce proti spodní vodě pod mostem v km 16,876
- přeložka ulice Emilie Dvořákové

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

V mezistaničním úseku je v činnosti upravené definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

45 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na bývalém přejezdu v km 16,858

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov, etapa 2c*Demolice:*

-

Realisace:

- most v km 13,697: část pro koleje 1, 2

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejíště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení. V závěru etapy aktivováno definitivní zabezpečovací zařízení v TK 1.

Doba výstavby:

45 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov/Bohosudov

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Krupka-Bohosudov/Bohosudov: pouze po koleji 1, rychlost na dočasném úseku kolem mostu v km 13,697 omezena na 40 km/h
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha ze/do žst. Chabařovice úvratí přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé uzavírky silnice I/13 při montáži nové nosné konstrukce mostu v km 13,697 (víkendy)
- dočasné zúžení silnice I/13 pod mostem v km 13,697 na celkovou šířku 6,00 m

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Krupka-Bohosudov, etapa 2c*Demolice:*

- stávající nástupiště u koleje 1

- stávající výhybky 22, 23
- staniční kolej 1 mimo obě zhlaví
- staniční kolej 2 (během deseti závěrečných dnů aktivace SZZ)

Realisace:

- výhybky 12, 15 nové
- lichá část přejezdu v km 13,241
- úpravy TV žst. Krupka-Bohosudov:

Montáž vodičů

1 x tři hodiny – koleje 1, (vložení děliče do kot. úseku č. 2a)

2 x 6 hodin – koleje 1, kolej 1 trat Chabařovice – Bohosudov (montáž kotevního úseku P1b)

2 x 6 hodin – koleje 1, kolej 1 trat Bohosudov - Teplice (úprava kotevního úseku 1c)

1 x 6 hodin – koleje 2, (úprava kotevního úseku 2a)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti stávající zabezpečovací zařízení. V závěru etapy aktivace definitivního SZZ.

Definitivní SZZ bude aktivováno v liché skupině kolejí 1 a 3. Stávající výhybky 1, 4 a 26 budou zapevněny upínači háků, výhybková spojka č. 5/7 bude označena dle nového číslování jako 3/5 a zapojena do definitivního SZZ. Výhybky 12 a 15 budou do doby realizace výhybek 13 a 15 uzamčeny výměnovými zámky. Výsledný klíč bude v uložen u výpravčího v DK.

Při aktivaci nového SZZ v žst Bohosudov bude také SW upraven a aktivován definitivní AB v mezistaničním úseku Bohosudov – Teplice.

Provizorní výhybka č. 1XA bude v základní poloze uzamčena výměnovým a odtlačným zámekem. Výsledný klíč bude držen v EZ v místě výhybky a bude provizorně zavázán do definitivního SZZ.

Na konci etapy bude název Krupka-Bohosudov přenesen na novou železniční zastávku, žst. ponese dále název Bohosudov.

Doba výstavby:

45 dnů + 10 dnů aktivace SZZ (aktivované části kolejiště bez stavební činnosti)

Nároky na výluky:

- staniční kolej 1 v úseku výhybka 5 mimo – výhybka 26 mimo (45 dnů)
- napojení koleje 3 směr Teplice v Čechách (45 dnů)
- celá staniční kolej 2 (10 dnů během aktivace)

Železniční provoz:

- žst. Krupka-Bohosudov: provoz po koleji 2 (dopravní), manipulační koleje napojeny jen od Chabařovic, po dokončení rekonstrukce koleje 1 bez omezení
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé uzavírky silnice III/25 355

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Změna organizace práce v žst. Krupka-Bohosudov. Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. obsluhována z žst. Chabařovice. Obsluha VNVK 13an prováděna z žst. Chabařovice náležitostmi Mn vlaku (Mn vlak nebude v žst. Krupka-Bohosudov zastavovat).

Mezistaniční úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 2c**Demolice:**

-

Realisace:

- úpravy TV:
 - Demontáž a montáž vodičů
 - 3 x 6 hodin – kolej 2 (žst. Bohosudov a traťová, kotevní úsek č. 21)
 - Regulace a uvedení do provozu
 - 1 x 6 hodin – kolej 1

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V mezistaničním úseku je v činnosti upravené definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

45 dnů

Nároky na výluku:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- uzavírka ulice Emilie Dvořákové na bývalém přejezdu v km 16,858

- definitivní uzavírka průjezdu pod mostem v km 16,891 (10 dnů v závěru)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Bohosudov, etapa 2d

Demolice:

-

Realisace:

- most v km 13,697: část pro koleje 1, 2
- spodek a svršek koleje 2 mimo most v km 13,697

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 2 Chabařovice – Bohosudov

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: pouze po koleji 1, rychlost na dočasném úseku kolem mostu v km 13,697 omezena na 40 km/h
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha ze/do žst. Chabařovice úvratí přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1 (rychlost 40 km/h)

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Bohosudov, etapa 2d

Demolice:

- stávající nástupiště u koleje 2
- stávající výhybky 2, 3, 6, 21, 24, 25
- staniční kolej 2 mimo chabařovické zhlaví

Realisace:

- výhybky 1, 6, 13, 14 nové
- nástupiště zastávky Krupka-Bohosudov u koleje 2
- sudá část přejezdu v km 13,241
- most v km 12,467: část pod kolejí 2
- propustky v km 12,328 – 12,968 – 13,491: části pod kolejí 2
- úpravy TV:

Montáž bran

6 x dvě hodiny – kolej 1, 2

Demontáž vodičů

1 x čtyři hodiny – kolej 1 (demontáž kotevního úseku PSp1)

Montáž vodičů

4 x čtyři hodiny – kolej 1 (kotevní úsek Sp3 a Sp4)

Demontáž a montáž vodičů

3 x 6 hodin – kolej 2 (žst. Bohosudov a traťová, kotevní úsek č. 21)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní SZZ.

V závěru postupu proběhne aktivace výhybkových spojek 12/13 + 14/15 a definitivního ABE v mezistaničním úseku Bohosudov – Teplice v. Č v TK č. 2.

Vjezdové návěstidlo 1L přesunuto do provizorní polohy z důvodu kolize dočasné koleje přes most v km 13,697 se stávajícím vjezdovým návěstidlem.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 2 v celé délce stanice

Železniční provoz:

- žst. Bohosudov: provoz po kolejích 1, 3 (dopravní), manipulační koleje napojeny z obou stran
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé uzavírky silnice III/25 355

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti. Změna organizace práce v žst. Krupka-Bohosudov.

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 2d*Demolice:*

- nosná konstrukce mostu v km 16,891 pod kolejí 2

Realisace:

- přeložka potrubních vedení pod mostem v km 16,891
- vsunutí rámu pod obě koleje pod mostem v km 16,891
- spodek a svršek koleje 2 v místě mostu v km 16,891
- úpravy TV:
 - Demontáž a montáž vodičů
 - 3 x 6 hodin – kolej 2 (žst. Bohosudov a traťová, kotevní úsek č. 21)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V mezistaničním úseku je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2

Železniční provoz:

- traťový úsek Bohosudov – Teplice v Čechách jen po koleji 1

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Bohosudov, etapa 2e*Demolice:*

-

Realisace:

- most v km 13,697: část pro koleje 1, 2
- spodek a svršek koleje 2 v celé délce
- spodek a svršek koleje 1 v prostoru mostu v km 13,697
- úpravy TV:
 - Montáž vodičů
 - 2 x 6 hodin – kolej 2 (Chabařovice), (montáž kotevního úseku 21)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 2 Chabařovice – Bohosudov

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: pouze po koleji 1, rychlost na dočasném úseku kolem mostu v km 13,697 omezena na 40 km/h
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha ze/do žst. Chabařovice úvratí přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Bohosudov, etapa 2e*Demolice:*

-

Realisace:

- výhybky 1, 6 nové
- nástupiště zastávky Krupka-Bohosudov u koleje 2
- sudá část přejezdu v km 13,241
- most v km 12,467: část pod kolejí 2

- propustky v km 12,328 – 12,968: části pod kolejí 2
- úpravy TV:
 - Demontáž vodičů
 - 1 x 6 hodin – kolej. 2 (trať Chabařovice – Teplice) (demontáž kotevního úseku P22)
 - Montáž vodičů
 - 2 x 6 hodin – kolej 2 (trať Chabařovice – Teplice) (kotevní úsek 22)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní SZZ.

V závěru etapy úprava SW SZZ na definitivní stav bez vazby na provizorní výhybku č. 1XA. aktivace SZZ v koleji č. 2 a aktivace definitivního TZZ v mezistaničním úseku Chabařovice – Bohosudov v TK č. 2.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 2 v úseku záhlaví směr Chabařovice – výhybka 13 nová mimo

Železniční provoz:

- žst. Bohosudov: provoz po kolejích 1, 3 (dopravní), teplické zhlaví bez omezení, manipulační koleje napojeny z obou stran
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha přes dočasně přeloženou traťovou kolej 1 (rychlost 40 km/h)

Dopady na silniční provoz:

- krátkodobé uzavírky silnice III/25 355

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti. Změna organizace práce v žst. Bohosudov.

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 2e

Demolice:

-

Realisace:

-

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V mezistaničním úseku je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

40 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Bohosudov – Teplice v Čechách: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

SP 3:**Přístupy na staveniště:**

přes ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice) – staveniště objektů v koleji 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov

přes ZS 3: silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – vjezd na nákladíště do prostoru žst. Krupka-Bohosudov jih

silnice I/13 (křižovatka s III/25 353) – silnice III/25 353 – ulice U nádraží – prostor výpravní budovy žst. Krupka-Bohosudov

přes ZS 11: silnice I/13 (Soběchleby) – Soběchleby, Náves – účelová komunikace na p. p. č. 656/5 k. ú. Soběchleby u Krupky a dále podél trati na staveniště objektů v úseku Chabařovice – most v km 13,697

přes ZS 12: silnice I/13 (Soběchleby, vjezd od Teplic) – komunikace na p. p. č. 748 k. ú. Soběchleby u Krupky na staveniště objektů v úseku Chabařovice – most v km 13,697

přes ZS 13: silnice I/13 – polní cesta podél areálu KNAUF INSULATION s. r. o. – staveniště objektů v jižní části žst. Krupka-Bohosudov

přes ZS 14: silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbická – Důlní – U lesíka na staveniště objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

Koleje pro stavební mechanisaci:

- žst. Chabařovice: manipulační koleje
- žst. Krupka-Bohosudov: kolej 7
- žst. Teplice v Čechách: manipulační koleje

Mezistaniční úsek Chabařovice – Bohosudov, etapa 3a*Demolice:*

- dočasné napojení koleje 1 přes kolej vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží do stávající výhybky 1

Realisace:

- propustek v km 12,860: lichá část
- spodek a svršek koleje 1 v celé délce
- definitivní svršek vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží
- úpravy TV:

Demontáž vodičů

1 x 6 hodin – koleje 1, 3 (Chabařovice) (demontáž kotevního úseku 11)

Montáž vodičů

2 x 6 hodin – koleje 1, 3 (Chabařovice), (montáž kotevního úseku 11)

2 x čtyři hodiny – koleje 1, 2, 3 (Chabařovice) (úprava kotevního úseku Sp2)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 1 Chabařovice – Bohosudov

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: pouze po koleji 2, rychlost omezena na 50 km/h
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: vyloučena

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Bohosudov, etapa 3a

Demolice:

- dočasné napojení vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží do stávající výhybky 1
- stávající výhybky 1, 4

Realisace:

- výhybky 2, 3, 4, 5 nové
- část propustku v km 12,326 pod kolejí 1 a přilehlými spojkami

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní SZZ.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 1 v úseku záhlaví směr Chabařovice – výhybka 4 nová včetně
- staniční kolej 3a
- staniční kolej 3b (výhybka 5 nová a její napojení)

Železniční provoz:

- žst. Bohosudov: průjezd po koleji 2, koleje 1, 3 kusé od Chabařovic, teplické zhlaví bez omezení, manipulační koleje napojeny z obou stran
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: mimo provoz

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti. Změna organizace práce v žst. Bohosudov. Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.: bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci. Obsluha VNVK 5an

prováděna z žst. Teplice v Č. náležitostmi Mn vlaku (Mn vlak nebude v žst. Bohosudov zastavovat).

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 3a

Demolice:

-

Realisace:

-

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V mezistaničním úseku je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Mezistaniční úsek Chabařovice – Bohosudov, etapa 3b

Demolice:

-

Realisace:

- propustek v km 12,860: lichá část
- spodek a svršek koleje 1 v celé délce
- úpravy TV:

Montáž vodičů

2 x 6 hodin – koleje 1,3 (Chabařovice), (montáž kotevního úseku č. 11)

2 x čtyři hodiny – koleje 1,2,3 (Chabařovice) (úprava kotevního úseku Sp2)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku:

- traťová kolej 1 Chabařovice – Bohosudov

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: pouze po koleji 2, rychlost při průjezdu kolem pracovního místa omezena na 50 km/h
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Žst. Bohosudov, etapa 3b**Demolice:**

-

Realisace:

- přenesení ovládání SZZ d žst. Teplice v Čechách (poslední noc etapy)
- výhybky 2, 3, 4 nové
- část propustku v km 12,326 pod kolejí 1 a přilehlými spojkami
- úpravy TV:

Montáž vodičů

4 x čtyři hodiny – kolej 2 (kotevní úseky Sp1 a Sp2)

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech je v činnosti definitivní SZZ.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku:

- staniční kolej 1 v úseku záhlaví směr Chabařovice – výhybka 4 nová včetně
- celá žst. (noc na konci etapy)

Železniční provoz:

- žst. Bohosudov: průjezd po koleji 2, koleje 1, 3 kusé od Chabařovic, teplické zhlaví bez omezení, manipulační koleje napojeny z obou stran
- vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: bez omezení, obsluha možná jen přes teplické zhlaví

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti. Změna organizace práce v žst. Bohosudov. Příjezd vlaků určených na vlečku SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. bude možný pouze ze směru od žst. Teplice v Č. Obsluha VNVK 5an prováděna z žst. Teplice v Č. náležitostmi Mn vlaku (Mn vlak nebude v žst. Bohosudov zastavovat).

Mezistaniční úsek Bohosudov – Teplice v Čechách, etapa 3b*Demolice:*

-

Realisace:

-

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

- V mezistaničním úseku je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení.

Doba výstavby:

30 dnů

Nároky na výluku:

-

Železniční provoz:

- traťový úsek Bohosudov – Teplice v Čechách: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

SP 4:*Demolice:*

- stávající výhybka 26 žst. Bohosudov
- nosná konstrukce mostu v km 16,891 pod kolejí 1

Realisace:

- traťová kolej 1 Bohosudov – Teplice v Čechách: úsek teplické záhlaví žst. Bohosudov mimo – prostor rušené stávající výhybky 26
- traťová kolej 1 Bohosudov – Teplice v Čechách: úsek v prostoru rušeného mostu v km 16,891
- úpravy TV:
 - Demontáž vodičů
 - 4 x 6 hodin – kolej 1 (demontáž kotevních úseků 1c + 11)
 - Montáž vodičů
 - 4 x 6 hodin – kolej 1 (kotevní úseky 12 + 11)
 - Regulace a uvedení do provozu
 - 1 x 6 hodin – kolej 1

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Definitivní zabezpečovací zařízení v celém úseku stavby.

Doba výstavby:

10 dnů

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 Bohosudov – Teplice v Čechách včetně trakce mezi elektrickými děleními obou stanic

Železniční provoz:

- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: bez omezení
- žst. Bohosudov: bez omezení
- traťový úsek Bohosudov – Teplice v Čechách: jen po koleji 2, v prostoru stavebních prací (bývalá výhybka 26 žst. Bohosudov, rušený most v km 16,891) rychlostí 50 km/h

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

Nejsou nutná dopravní opatření z důvodu propustnosti.

Přístupy na staveniště:

ZS 1: silnice I/13 (křižovatka Přestanov) – silnice II/253 – ulice Průmyslová (Chabařovice)

silnice I/13 (křižovatka Srbice) – Srbská – silnice III/25 349 (Bohosudovská) na staveništi objektů v mezistaničním úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách

přes ZS 6: silnice I/13 (Teplice, křižovatka Okružní – Riegrova) – Okružní – Emilie Dvořákové nebo I/13 (Teplice, křižovatka Nákladní – Novosedlická) – Novosedlická – Míru – Trnovanská – Emilie Dvořákové ke staveništi mostu v km 16,891

Koleje pro stavební mechanisaci:

žst. Chabařovice: manipulační koleje

žst. Krupka-Bohosudov: kolej 7

žst. Teplice v Čechách: manipulační koleje

3.5 Pozemní komunikace ovlivněné stavbou

Komunikace na úrovňových přejezdech:

SO 02-13-01, Žst. Bohosudov, přejezd v km 13,241, silnice III/25 353

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukcích staničních kolejí 1, 2 žst. Krupka-Bohosudov. Délky uzavírek budou 2 x 5 dnů pro každou kolej. Objízdná trasa bude vyznačena od silnice I/13 ve směru od Ústí nad Labem po silnici III/25 355 (Soběchleby) na Mírové náměstí v Bohosudově, odtud ulicí Dlouhou. Ve směru od Teplic z křižovatky Srbice ulicemi Srbská a Bohosudovská (III/25 348) na silnici III/25 349 a ulicí Pod stadionem.

SO 03-13-01, Bohosudov – Teplice, přejezd km 14,514, silnice III/25 348

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci traťových kolejí. V každé ze dvou kolejí půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b). Objízdná trasa povede přes ulice Důlní a U zámečku (MK ve správě statutárního města Teplice).

SO 03-13-02, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,134, místní komunikace (MK) Přítkovská/Proboštovská

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci traťových kolejí. V každé ze dvou kolejí půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b). Objízdná trasa povede přes ulice Jana Koziny a Zemská (MK ve správě statutárního města Teplice), resp. Zemská a Kpt. Jaroše (MK ve správě obce Proboštov).

SO 03-13-03, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,584, MK Zemská

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci traťových kolejí. V každé ze dvou kolejí půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b). Objízdná trasa povede přes ulice Jana Koziny a Přítkovská (MK ve správě statutárního města Teplice), resp. Proboštovská a Kpt. Jaroše (MK ve správě obce Proboštov).

SO 03-13-04, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,858, MK Emilie Dvořákové

Komunikace bude uzavřena při přeložkách inženýrských sítí v prostoru dnešního přejezdu (SP 0) stavbě nového mostu v km 16,876 (SP 1) a ochranné konstrukce proti spodní vodě (těsněné vany) pod ním (postupy 1/1c – 2/2b). Po dobu stavby budou vozidla firmy Arriva Teplice s. r. o. projíždět pod mostem v km 16,891. V závěru postupu 2/2b budou tato vozidla projíždět obousměrně jedním jízdním pruhem nové komunikace. Objízdná trasa pro ostatní vozidla povede přes ulice Okružní (MK ve správě statutárního města Teplice) – Riegrova – Nákladní (obě I/13) – Novosedlická (MK ve správě statutárního města Teplice), resp. Míru a Kostelní (MK ve správě obce Novosedlice).

Komunikace pod železničními mosty:*SO 01-14-02, Chabařovice – Bohosudov, most v km 13,697, silnice I/13*

V době rekonstrukce mostu v km 13,697 budou probíhat krátké úplné uzavírky silnice I/13 v úseku křižovatka Přestanov (II/253)/křižovatka Soběchleby (III/25 355) – křižovatka Nové Modlany (III/25 353). Delší trasa bude platit pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t. Tyto úplné uzavírky budou zaváděny výhradně na víkendové období (sobota + neděle) pro demontáže stávajících nosných konstrukcí a osazování nových.

Během této doby bude zcela vyloučen provoz silniční dopravy včetně linek autobusů. Po zbytek stavby mostu bude průjezd silnice I/13 zúžen na šířku 6,00 m a osazeny dopravní značky upravující rychlost na 30 km/h.

SO 03-14-01, Bohosudov – Teplice, most v km 15,226, MK Důlní

V době rekonstrukce mostu v km 15,226 bude MK Důlní zcela uzavřena po dobu 150 dnů v úseku U lesíka – Březový háj. Objízdná trasa povede ulicemi Bohosudovská – U zámečku – Důlní.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk/omezení

Zahájení stavby:

červenec 2020

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno/omezeno	termín výluky
SP 0	22. 7. 2020 – 10. 5. 2021	traťová kolej 2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov	11. – 16. 2. 2021
		traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov: jen obsluha vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	12. 3. – 10. 5. 2021
		žst. Krupka-Bohosudov: koleje 5 (část), 4a, 7, 9, 11, 13, 13a včetně rampy	1. 8. – 9. 10. 2020
		vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	12. – 21. 3. 2021
		traťová kolej 2 Krupka- Bohosudov – Teplice v Čechách (20 x 6 hodin)	1. 4. – 20. 4. 2021
		traťová kolej 1 Krupka- Bohosudov – Teplice v Čechách	21. 4. – 10. 5. 2021
SP 1/1a	11. 5. – 8. 8. 2021	traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov: jen obsluha vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	11. 5. – 8. 8. 2021
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1	11. 5. – 8. 8. 2021
		vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha jen ze žst. Chabařovice	11. 5. – 8. 8. 2021
		traťová kolej 2 Krupka- Bohosudov – Teplice v Čechách	11. 5. – 8. 8. 2021

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno/omezeno	termín výluky
SP 1/1b	9. 8. – 6. 11. 2021	traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov: jen obsluha vlečky Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	9. 8. – 6. 11. 2021
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1	9. 8. – 6. 11. 2021
		vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží: obsluha jen ze žst. Chabařovice	9. 8. – 6. 11. 2021
		traťová kolej 1 Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách	9. 8. – 6. 11. 2021
SP 1/1c	7. – 16. 11. 2021	traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov	7. – 16. 11. 2021
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1	7. – 16. 11. 2021
		žst. Krupka-Bohosudov: koleje 4, 4b, 6, napojení vlečky Fluorit Teplice	16. 11. 2021
		vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	7. – 16. 11. 2021
zima mezi SP 1 a SP 2	17. 11. 2021 – 1. 2. 2022	žst. Krupka-Bohosudov: koleje 4, 4b, 6, napojení vlečky Fluorit Teplice (definitivní)	17. 11. 2021 – 1. 2. 2022
SP 2/2a	2. – 11. 2. 2022	traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov	2. – 11. 2. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1	2. – 11. 2. 2022
		vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	2. – 11. 2. 2022

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno/omezeno	termín výluky
SP 2/2b	12. 2. – 28. 3. 2022	traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov: průjezd po dočasné přeložce	12. 2. – 28. 3. 2022
		traťová kolej 2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov	12. 2. – 28. 3. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1: provoz po dočasné přeložce	12. 2. – 28. 3. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 2	12. 2. – 28. 3. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: koleje 3, 3a, 3b, 3c, 5, 13, 13a	12. 2. – 28. 3. 2022
SP 2/2c	29. 3. – 22. 5. 2022	traťová kolej 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov: průjezd po dočasné přeložce	29. 3. – 22. 5. 2022
		traťová kolej 2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov	29. 3. – 12. 5. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1: provoz po dočasné přeložce	29. 3. – 12. 5. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: výhybka 5 mimo – výhybka 26 mimo	29. 3. – 12. 5. 2022
		žst. Krupka-Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 2	29. 3. – 12. 5. 2022
aktivace	13. – 22. 5. 2021	žst. Krupka-Bohosudov: kolej 2	13. – 22. 5. 2022

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno/omezeno	termín výluky
SP 2/2d	23. 5. – 1. 7. 2022	traťová kolej 1 Chabařovice – Bohosudov: průjezd po dočasné přeložce	23. 5. – 1. 7. 2022
		traťová kolej 2 Chaba – Boho	23. 5. – 1. 7. 2022
		žst. Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1: provoz po dočasné přeložce	23. 5. – 1. 7. 2022
		žst. Bohosudov: kolej 2	23. 5. – 1. 7. 2022
		traťová kolej 2 Bohosudov – Teplice v Čechách	23. 5. – 1. 7. 2022
SP 2/2e	2. 7. – 10. 8. 2022	traťová kolej 1 Chabařovice – Bohosudov: průjezd po dočasné přeložce	2. 7. – 10. 8. 2022
		traťová kolej 2 Chaba – Boho	2. 7. – 10. 8. 2022
		žst. Bohosudov: chabařovické záhlaví koleje 1: provoz po dočasné přeložce	2. 7. – 10. 8. 2022
		žst. Bohosudov: kolej 2 (chabařovické záhlaví – výhybka 13 nová mimo)	2. 7. – 10. 8. 2022
SP 3/3a	11. – 20. 8. 2022	traťová kolej 1 Chaba – Boho	11. – 20. 8. 2022
		žst. Bohosudov: kolej 1 chabařovické záhlaví – výhybka 4 včetně	11. – 20. 8. 2022
		vlečka Bohosudov – Chabařovice staré nádraží	11. – 20. 8. 2022
SP 3/3b	21. 8. – 19. 9. 2022	traťová kolej 1 Chaba – Boho	21. 8. – 19. 9. 2022
		žst. Bohosudov: kolej 1 chabařovické záhlaví – výhybka 4 včetně	21. 8. – 19. 9. 2022
SP 4	20. – 29. 9. 2022	traťová kolej 1 Bohosudov – Teplice v Čechách	20. – 29. 9. 2022
ukončení stavby	30. 9. – 13. 12. 2022	–	–

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2022.

V rámci ukončení stavby bude provedena následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje v investiční výstavbě (3. podbití).







Rádkový harmonogram výstavby







Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK:
809

Legenda



	zabezpečovací a sdělovací zařízení
	kolejové úpravy (demontáž, žel.spodek,montáž)
	mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
	objekty elektro
	pozemní objekty,nástupiště,zastřešení,demolice
	inženýrské sítě

	hlavní milníky přípravy a výstavby
	měsíce zimního období
	délka dílčího stavebního postupu
	přípravné a dokončovací práce
	zkušební provoz
	omezení silničního provozu

[illegible]

Rádkový harmonogram vystavby

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK: 809

Legenda:

- výluka
-
- uzavírka/omezení PK

zabezpečovací a sdělovací zařízeníhlavní mílnky přípravy a výstavby

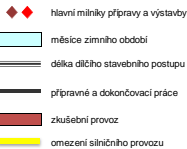
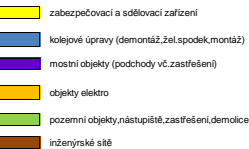
úsek	stavba	Popis činnosti	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	dobu trvání (minuty)	més.	týdny	dry	2020												2021												2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
								01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Chabařovice mimo - Bohosudov mimo	stavba Rekonstrukce žst. Bohosudov	1. únor 2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Rádkový harmonogram výstavby Legenda:

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následně úpravy GPK: 809

Legenda:

[illegible]

Rádkový harmonogram vystavby

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK: 809

Legenda:

- výluka
-
- uzavírka/omezení PK

zabezpečovací a sdělovací zařízeníhlavní mílnky přípravy a výstavby

úsek	etapa	Popis činnosti		doba trvání (minuty)		més.	týdny	dny	2020												2021												2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		odl.	lpo				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
stavba Rekonstrukce žst. Bohosudov	Hlavní mílnky příprava a výstavba (vč. klíčových prací na zabez.)	zahájení součinnosti na dodavateli		1. únor 2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</

Rádkový harmonogram výstavby Legenda:

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK:
809

Legenda:

výtuka

uzavírka

zabezpečovací a sdělovací zařízení

	kolejové úpravy (demonťáž, žel.spodek, montáž)
--	--

moduln objekty (poučkový vz. zastih)

	Objekty elektro
--	-----------------

	pozemní objekty, nástupiště, zastřešení
--	---

◆◆ hlavní milníky přípravy a výstavby

	měsíce zimního období
--	-----------------------

— **delikt učinio stavešćino postupi**

prilavine a ekonomickaci place

☐ zkusební provoz

[illegible]

Rádkový harmonogram vystavby

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK: 809

Legenda:

- výuka
-
- uzavírka/omezení PK

zabezpečovací a sdělovací zařízeníhlavní mílnky přípravy a výstavby

úsek	etapa	popis činnosti	doba trvání (mínky)		més.	týdny	dny	2020												2021												2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			od	do				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
stavba Rekonstrukce žst. Bohosudov	hlavní mílnky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zab.zaf.)	zahájení soutěže na dodavatele	1. únor 2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</

Řádkový harmonogram výstavby

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK
809

Legenda:

výtul

UZ8

zabezpečovací a sdělovací zařízení

kolejové úpravy (demontáž, žel.spodek, montáž)

mostní objekty (podchody vč.zastřešení)

objekty elektro

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice

inženýrské síť

♦♦ hlavní milníky přípravy a výstavby

měsíce zimního

===== délka dílčího stavebního postupu

— přípravné a dokončovací práce

☐ zkušební provoz

omezeni silničního provozu

[illegible]

Rádkový harmonogram vystavby

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK: 809

Legenda:

- výluka
-
- uzavírka/omezení PK

zabezpečovací a sdělovací zařízeníhlavní mílnky přípravy a výstavby

úsek	Etapy	Popis činnosti	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	doba trvání od - do	(mínky)	més.	týdny	dry	2020												2021												2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
stavba Rekonstrukce žst. Bohosudov	Hlavní mílnky přípravy a výstavby (vč. klíčových prací na zabezp.)	zahájení součinnosti na dodavatele																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

Rádkový harmonogram výstavby

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK:
809

Legenda:




zabezpečovací a sdělovací zařízení

	kolejové úpravy (demonťáž,žel.spodek,montáž)
--	--

 mostní objekty (podchody vč.zastřešení)

 objekty elektro

 pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice

 inženýrské sítě

♦♦ hlavní milníky přípravy a výstavby

měsíce zimního období

===== délka dílčího stavebního postupu

— přípravné a dokončovací práce

zkušební provoz

omezení silničního provozu

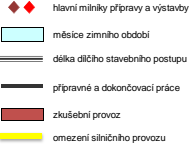
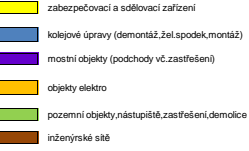
[illegible]

Řádkový harmonogram výstavby Legenda:

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK: 809

Legenda:

[illegible]

Rádkový harmonogram výstavby Legenda:

Rekonstrukce žst. Bohosudov

Délka stavby celkem (dnů) bez následné úpravy GPK:
809

zabezpečovací a sdělovací zařízení

	kolejové úpravy (demontáž, žel.spodek, montáž)
--	--

mostní objekty (podchody vč.zastřešení)

objekty elektro

pozemní objekty.nástupiště.zastřešení.demolice

hlavní milníky přípravy a výstavby

mēšice zimního období

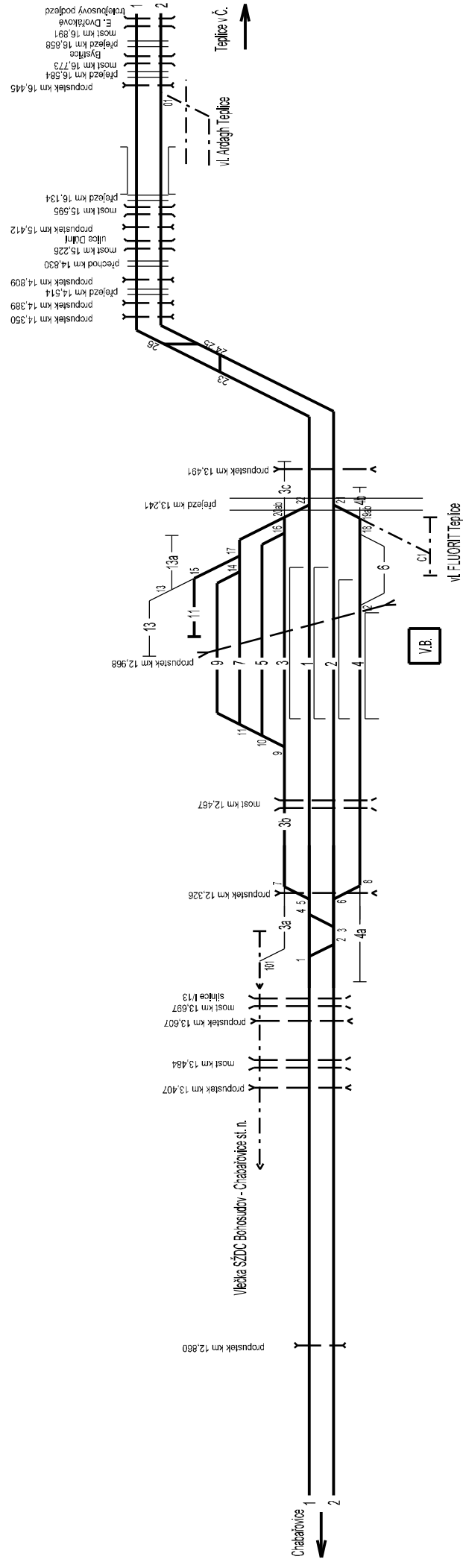
===== délka dílčího stavebního postupu

— přípravné a dokončovací práce

zkušební provoz

[illegible]

CHABAŘOVCE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stávající stav



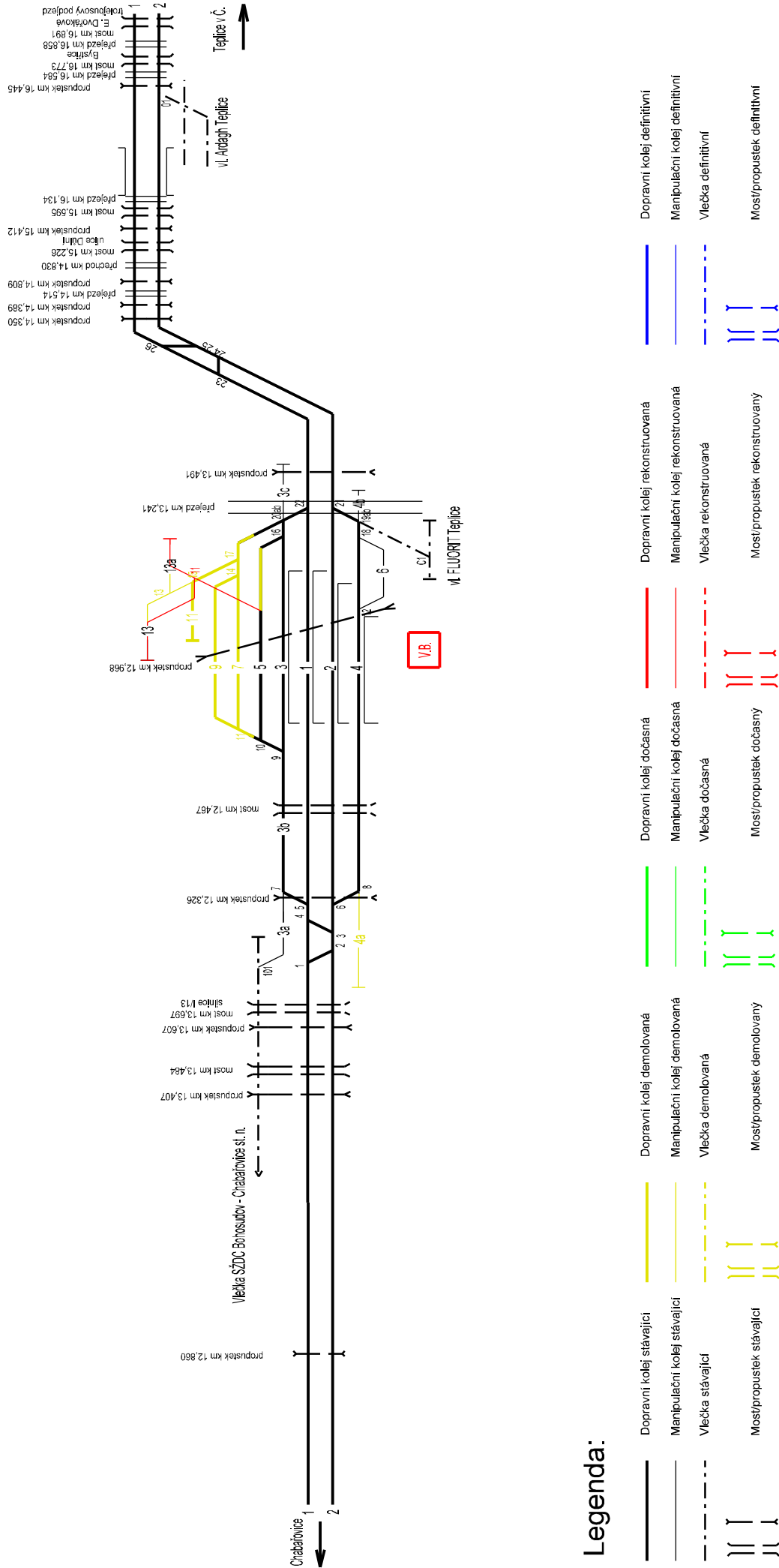
Legenda:

Dopravní kolej

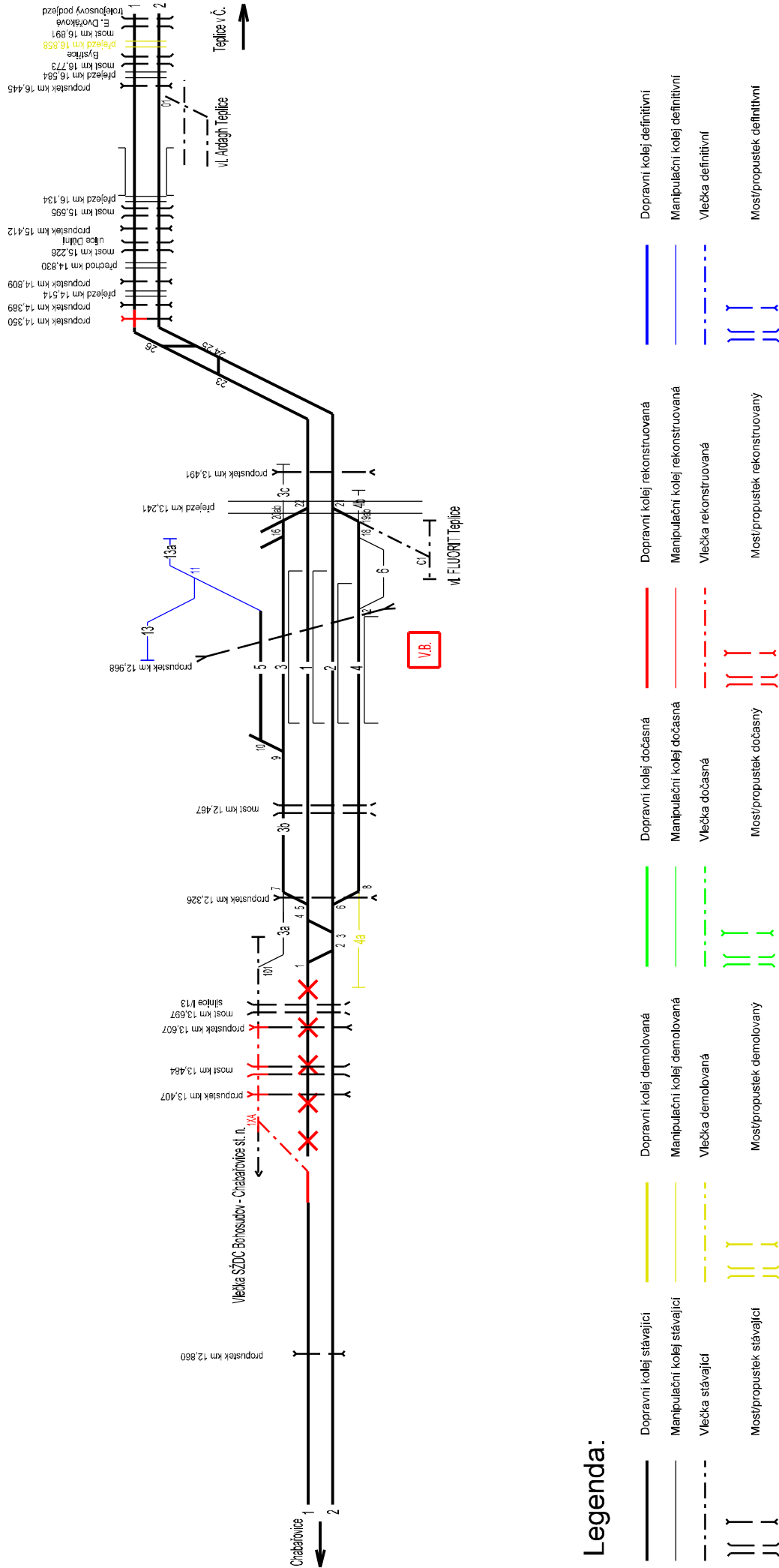
Manipulační kolej

Vlečka

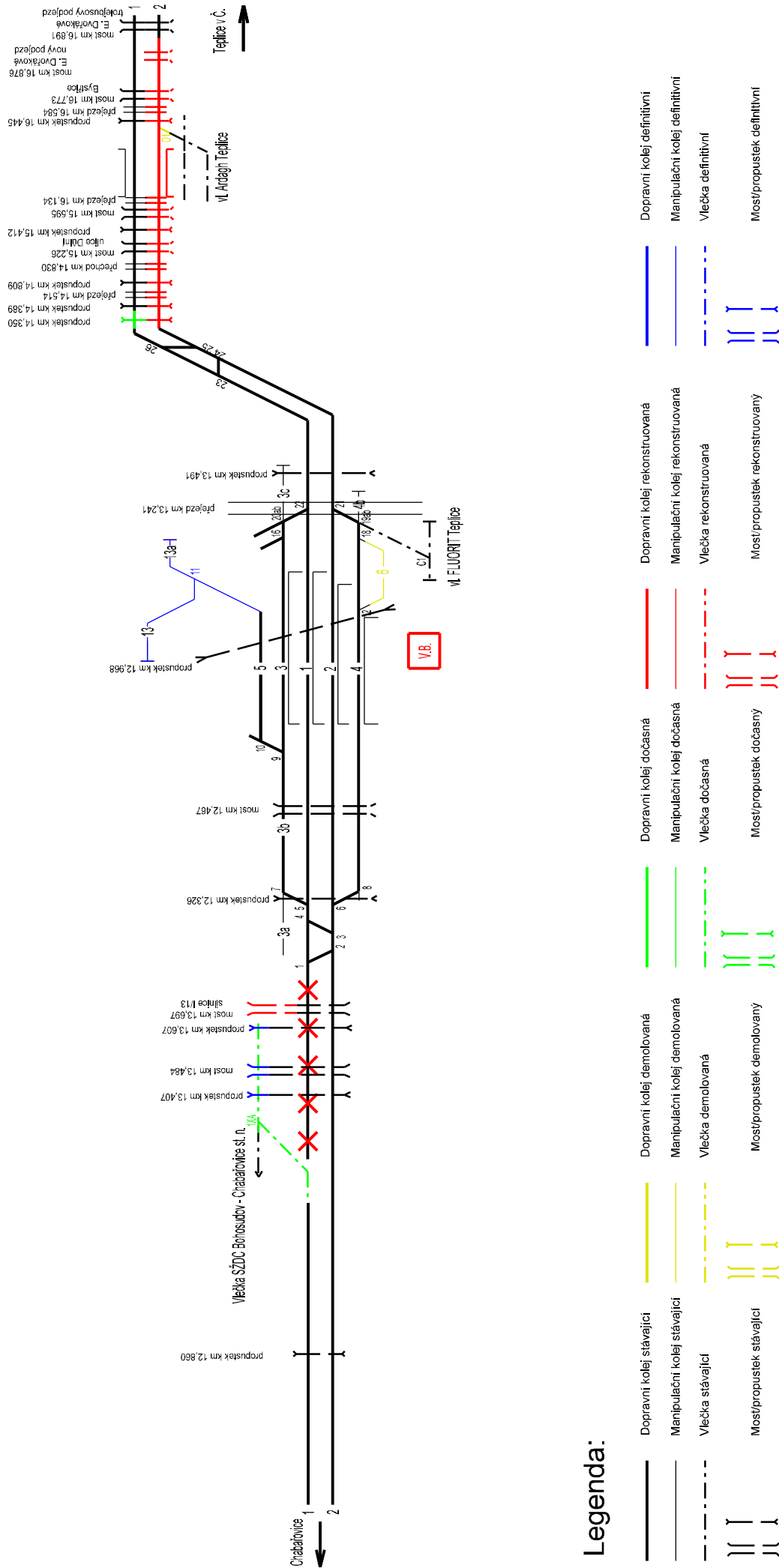
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 0, etapa 0a



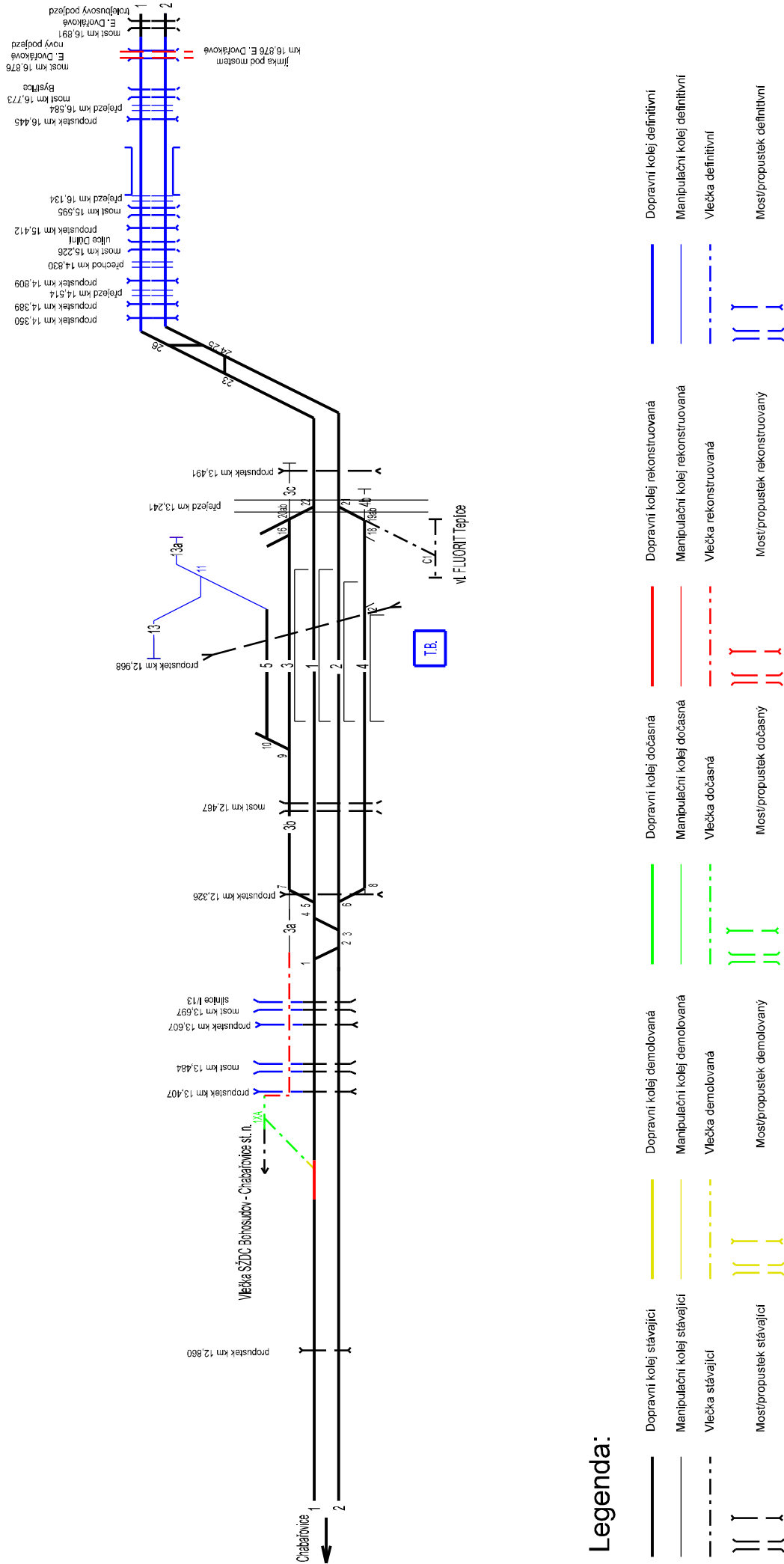
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 0, etapa 0b



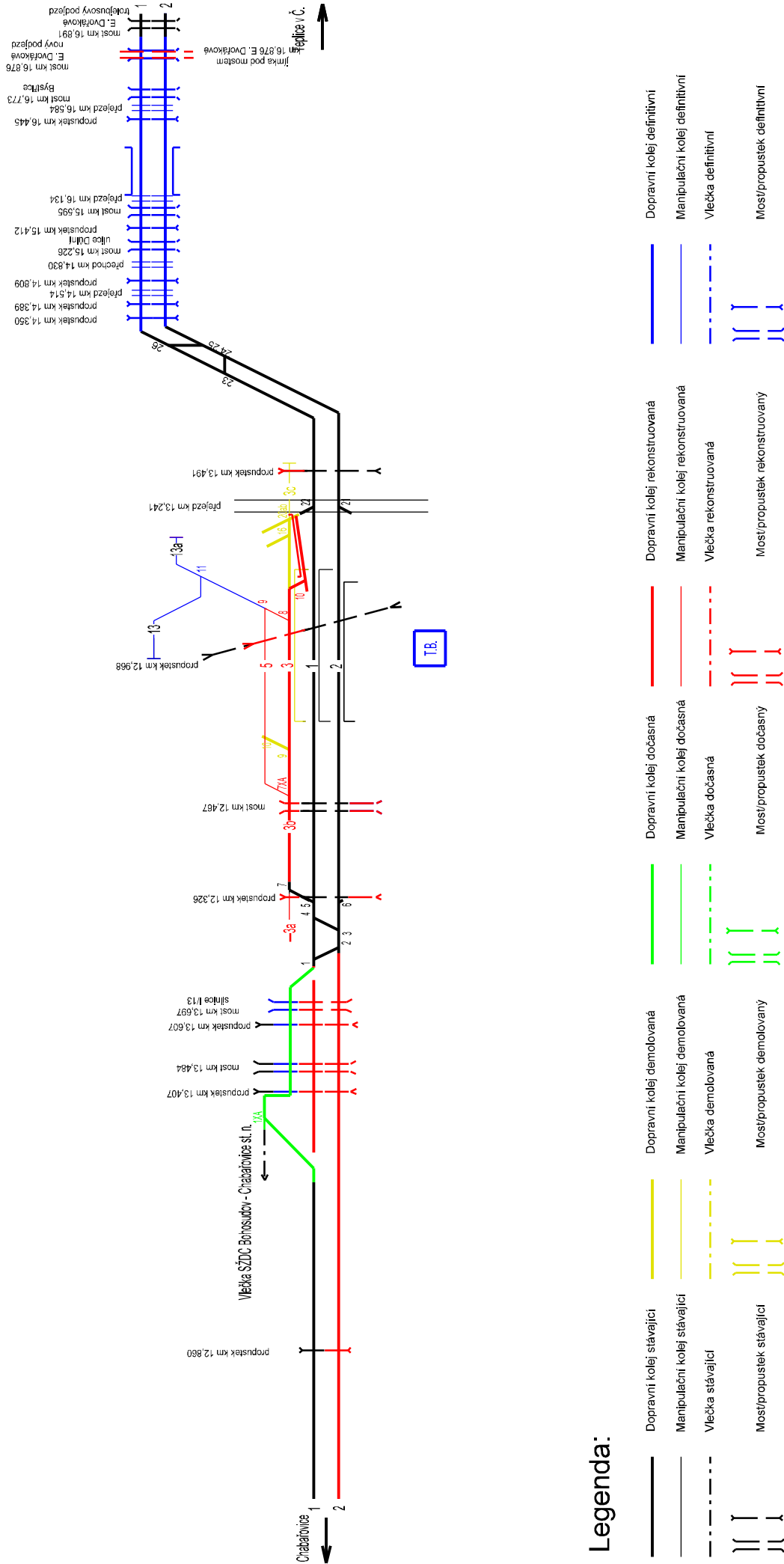
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 1, etapa 1a



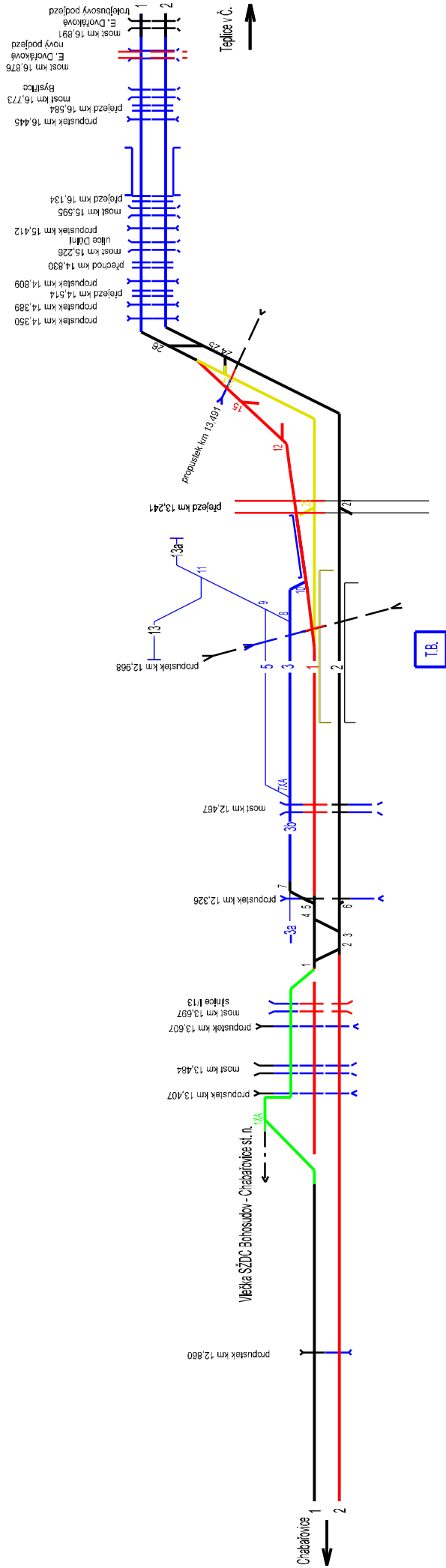
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 1, etapa 1c



CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 2, etapa 2b



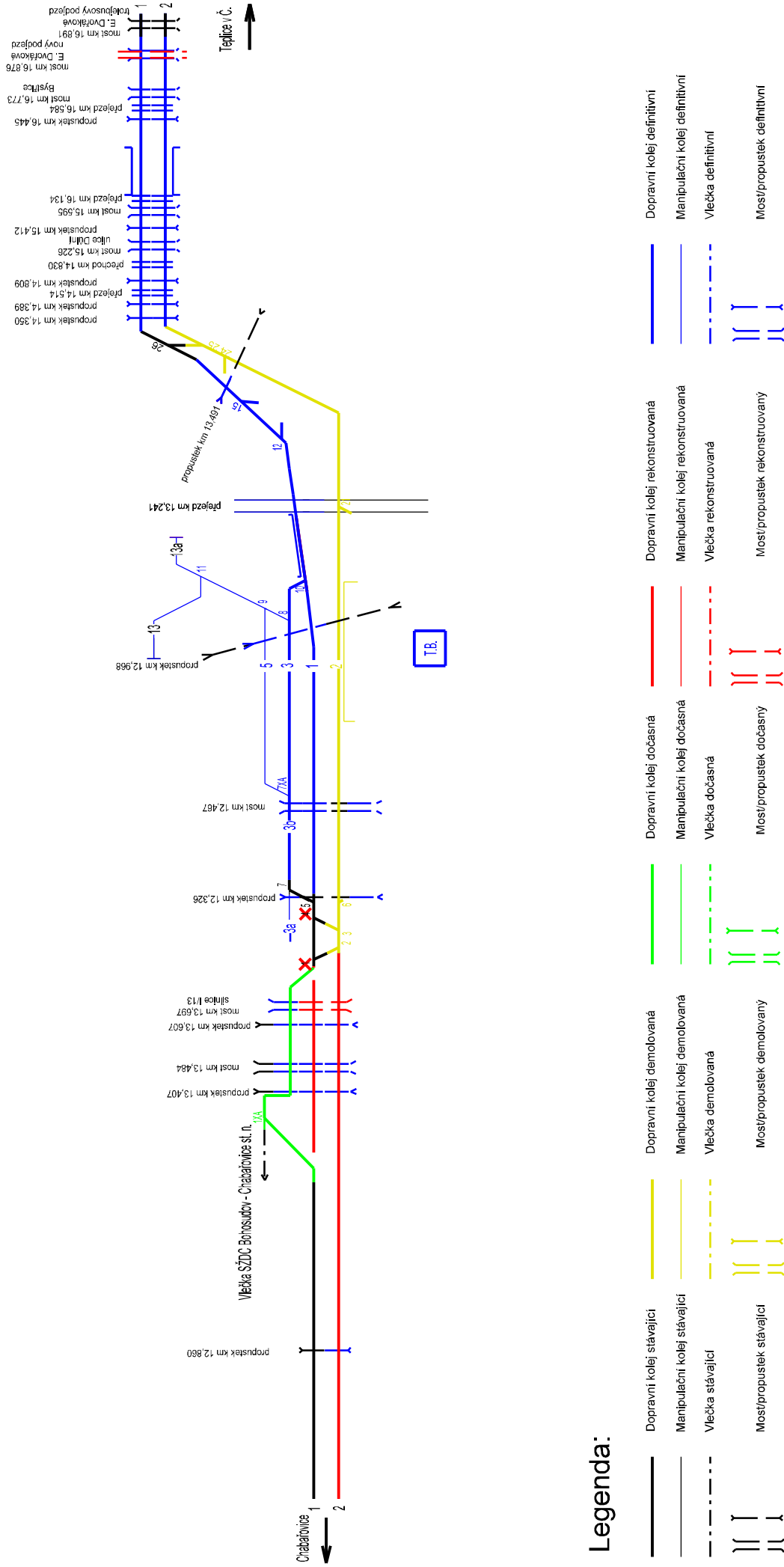
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 2, etapa 2c



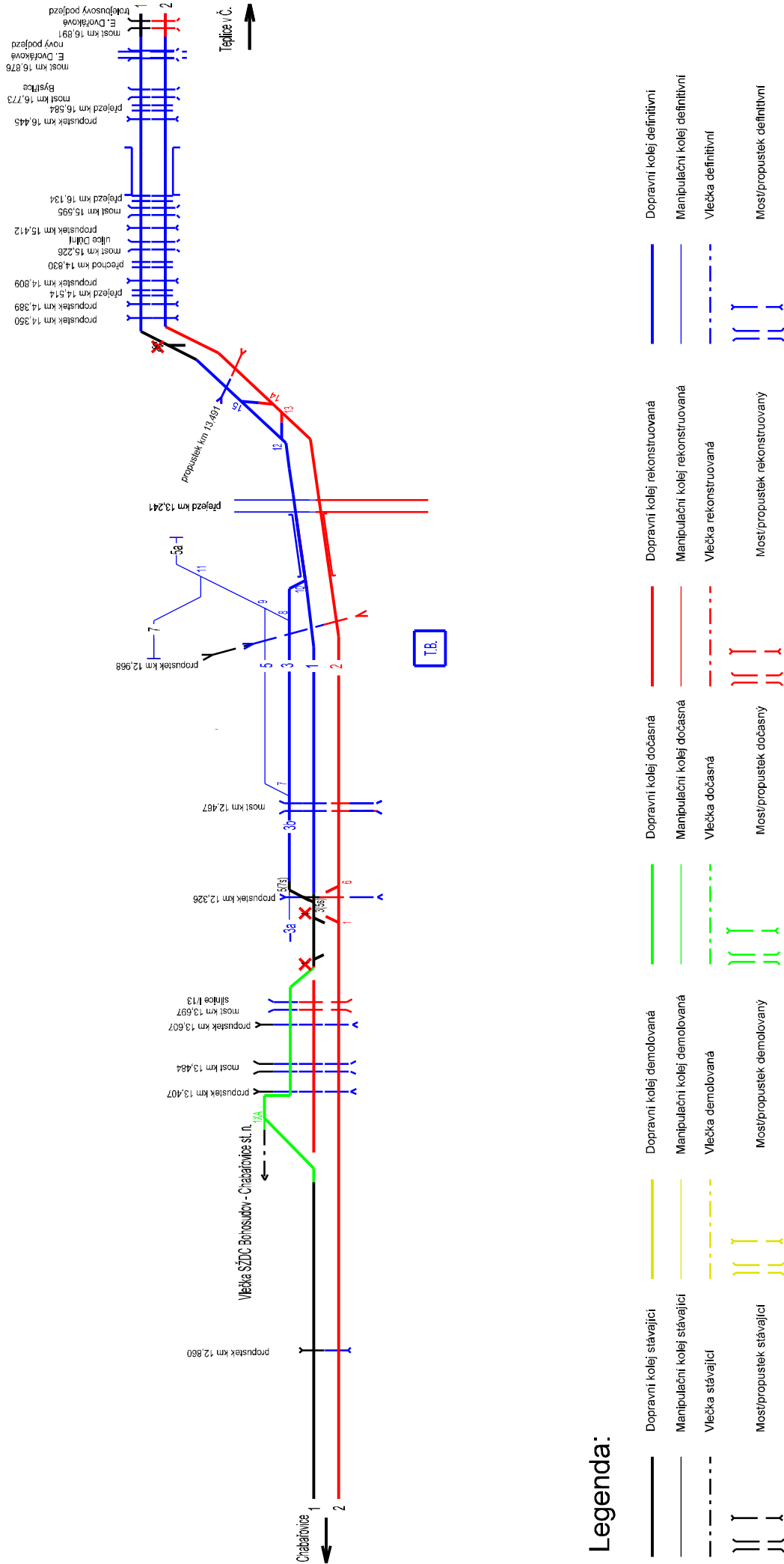
Legenda:

Dopravní kolej stávající	Dopravní kolej dočasná	Dopravní kolej rekonstruována	Dopravní kolej definitivní
Manipulační kolej stávající	Manipulační kolej dočasná	Manipulační kolej rekonstruována	Manipulační kolej definitivní
Vlečka stávající	Vlečka dočasná	Vlečka rekonstruována	Vlečka definitivní
Mos/propustek stávající	Mos/propustek dočasný	Mos/propustek rekonstruovaný	Mos/propustek definitivní

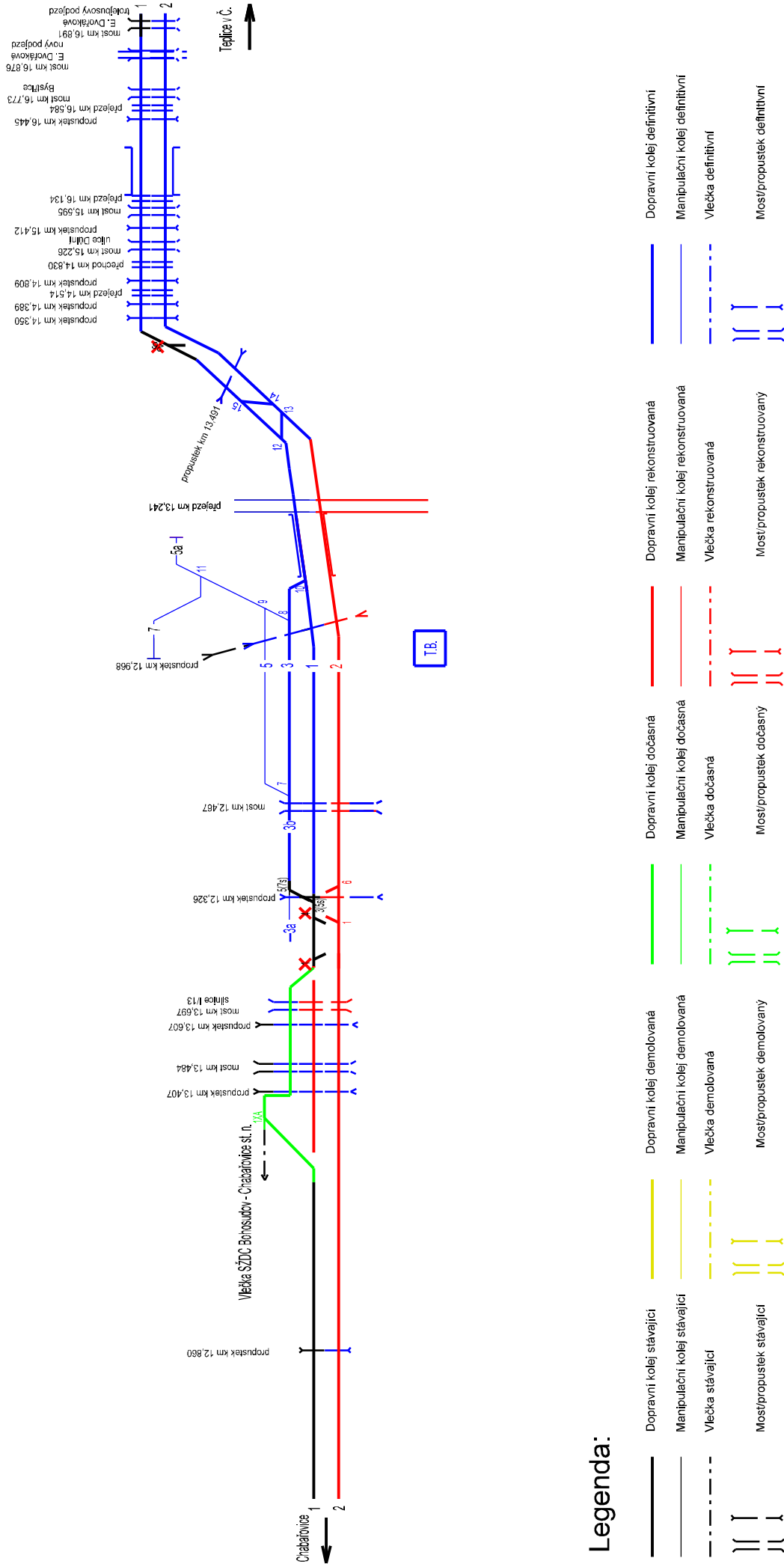
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 2, etapa 2c: aktivace SZZ Bohosudov



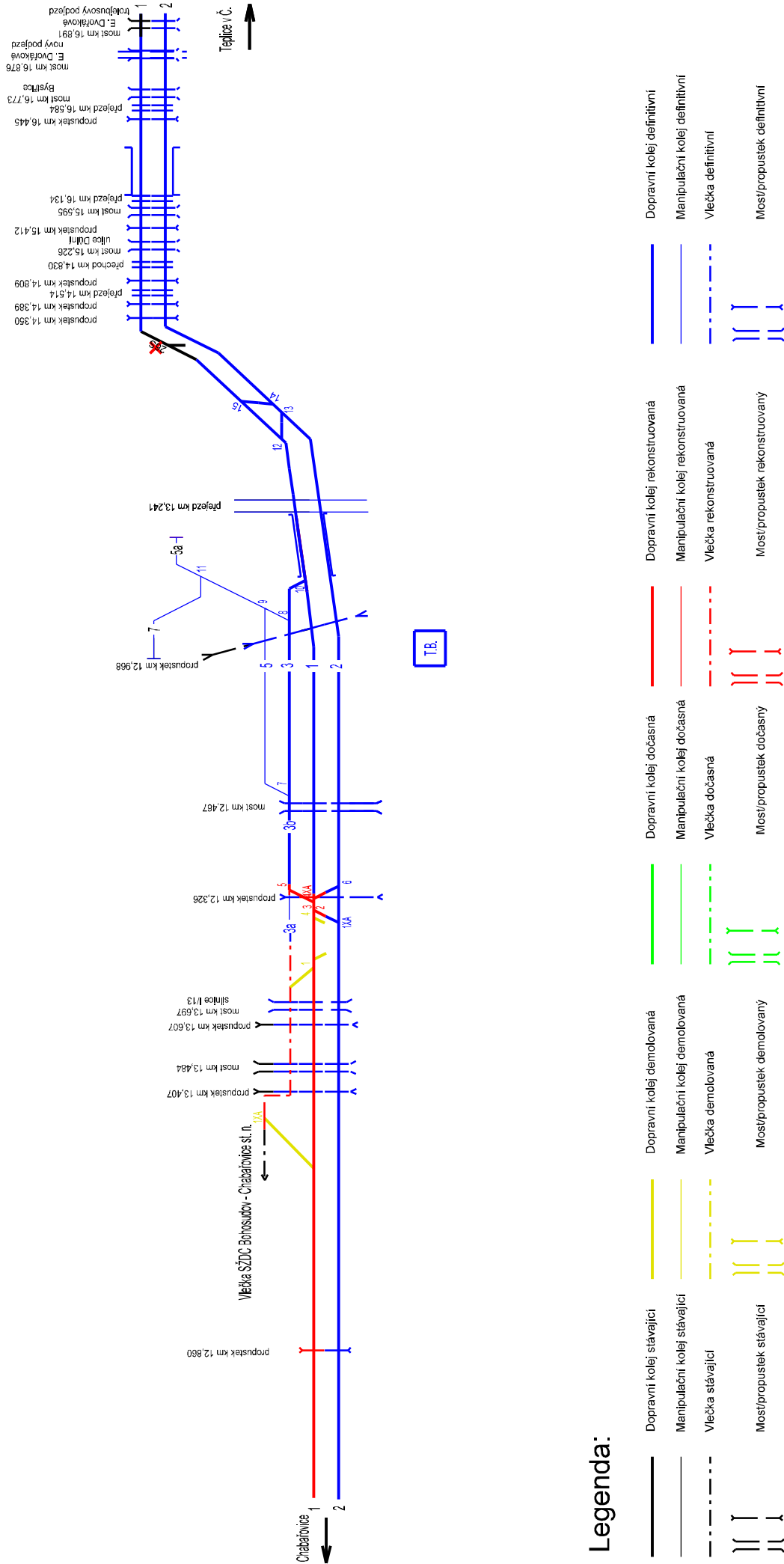
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 2, etapa 2d



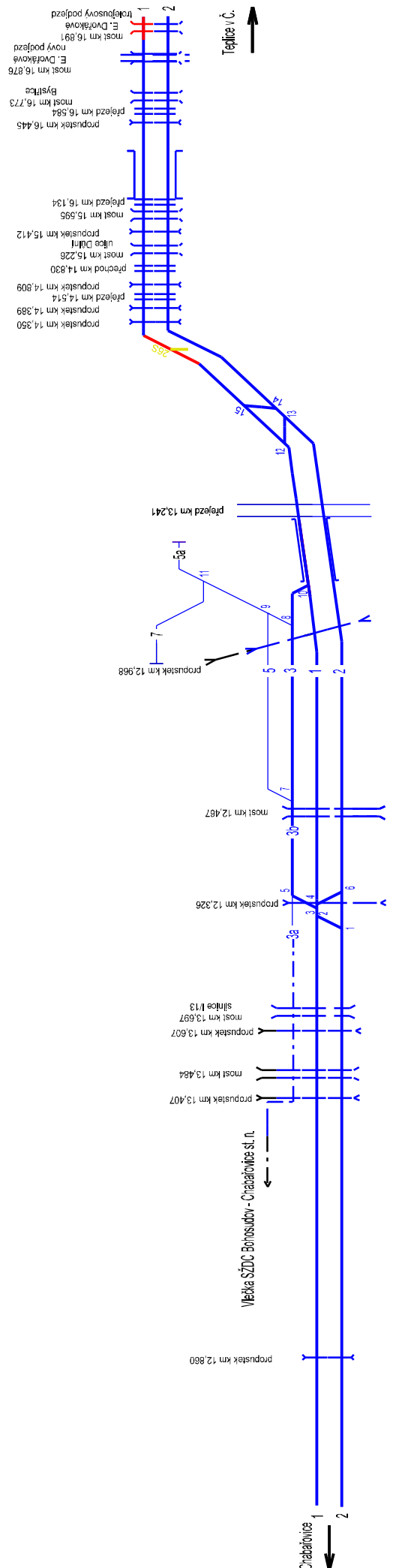
CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 2, etapa 2e



CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 3, etapa 3a



CHABAŘOVICE (mimo) - TEPLICE v Čechách (mimo), stavební postup 4



T.B.

Legenda:

	Dopravní kolej stávající		Dopravní kolej dočasná		Dopravní kolej rekonstruována		Dopravní kolej definitivní
	Manipulační kolej stávající		Manipulační kolej dočasná		Manipulační kolej rekonstruována		Manipulační kolej definitivní
	Vlečka stávající		Vlečka dočasná		Vlečka rekonstruována		Vlečka definitivní
	Most/propustek stávající		Most/propustek dočasný		Most/propustek rekonstruovaný		Most/propustek definitivní